



MEDIUM RADIAL TRUCK TIRE CATALOG
PNEUS RADIAUX MOYENS POUR CAMIONS





Table of Contents

Table des matières

4	HDR235	OPEN SHOULDER DRIVE / PNEU À ÉPAULE OUVERTE POUR LA TRACTION REGIONAL
5	HDW217 	OPEN SHOULDER WINTER REGIONAL DRIVE TIRE / À ÉPAULE OUVERTE POUR LA TRACTION REGIONAL EN HIVER
6	HSL129	LINE HAUL STEER / ROUES DIRECTRICES, POUR LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE
7	HH111 	ALL POSITION RIB / TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL
8	HH104 / HH104+	ALL POSITION RIB/ PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS
9	HH124	ALL POSITION RIB / PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS
10	HH102	REGIONAL ALL POSITION RIB / RÉGIONAL, À NERVURES, TOUTES POSITIONS
11	HAR532	LINEHAUL TRAILER RIB / PNEU DE REMORQUE À NERVURES, TRANSPORT LONGUE DISTANCE
12	HAU512	LINEHAUL SHALLOW TREAD TRAILER RIB / À NERVURES, DE REMORQUE LONGUE DISTANCE
13	HH126 	LINEHAUL TRAILER RIB / PNEU DE REMORQUE À NERVURES, TRANSPORT LONGUE DISTANCE
14	HTL331	LINEHAUL SHALLOW TREAD TRAILER RIB / À NERVURES, DE REMORQUE LONGUE DISTANCE
15	HH312 	CLOSED SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ
16	HH323	OPEN SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT
17	HH308A	OPEN SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT
18	HDR255	OPEN SHOULDER REGIONAL DRIVE / DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT REGIONAL
19	HH311	OPEN SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT
20	HH309	OPEN SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT
21	HH332	ON/OFF ROAD DRIVE / PNEU DE TRACTION SUR/HORS ROUTE
22	HH329	MIXED SERVICE DRIVE / DE TRACTION, SERVICE MIXTE
23	HH302	MIXED SERVICE DRIVE / DE TRACTION, SERVICE MIXTE
24	HH317	MIXED SERVICE DRIVE / DE TRACTION, SERVICE MIXTE
25	HH301/HH301+	MIXED SERVICE RIB / PNEU À NERVURES, SERVICE MIXTE
26	HH122	ALL POSITION RIB / PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS
27	HAR518	ALL POSITION RIB / PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS
28	HH107	ALL POSITION RIB / PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS
29	HTL311	WIDEBASE REGIONAL ALL POSITION / PNEU À BASE LARGE, TOUTES POSITIONS, POUR SERVICE RÉGIONAL
30	HAL535	REGIONAL ALL POSITION / TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL
31	HTM313	MIXED SERVICE TRAILER ALL POSITION / SERVICE MIXTE, REMORQUE, TOUTES POSITIONS
32	HTL357	ALL POSITION RIB / PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS
33	HAL536	REGIONAL ALL POSITION / TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL
34	HTL323/325/328	ALL STEEL SPECIALTY TRAILER TIRE / PNEUS RADIAUX TOUT ACIER ST
35	WARRANTY / GARANTIE	

HDR235

OPEN SHOULDER DRIVE

PNEU À ÉPAULE OUVERTE POUR LA TRACTION REGIONAL

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS:

- Camions régionaux
- Camions-bennes
- Camions malaxeurs
- Camions à ordures

The HIFLY HDR235, an open shoulder drive tire that excels in regional applications. Designed with a robust open lug pattern, this tire guarantees enhanced traction, stability and enhanced tread life. The open shoulder design and tread grooves promote selfcleaning properties, preventing buildup and enhancing traction. Using its staggered tread block pattern allows the tire to distribute load evenly and resist irregular wear. Engineered with an enhanced casing design improves durability, ensuring it can withstand demanding conditions for extended periods.

Le HIFLY HDR235 est un pneu de traction à épaulement ouvert qui excelle dans les applications régionales. Conçu avec un motif robuste à crampons ouverts, ce pneu garantit une traction améliorée, une stabilité accrue et une durée de vie prolongée. Le design à épaulement ouvert et les rainures de la bande de roulement favorisent les propriétés autonettoyantes, empêchant l'accumulation et améliorant la traction. Grâce à son motif de blocs de bande de roulement décalés, le pneu répartit la charge de manière uniforme et résiste à l'usure irrégulière. Conçu avec une carcasse renforcée, il améliore la durabilité, garantissant une résistance aux conditions exigeantes sur de longues périodes.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2986369-99	11R22.5	16	25	146/143	M	41.8	10.6	19.5	8.25	6614@120	6008@120
2986446-99	11R24.5	16	25	149/146	M	43.8	10.6	20.5	8.25	7165@120	6614@120

HDW217

OPEN SHOULDER WINTER REGIONAL DRIVE À ÉPAULE OUVERTE POUR LA TRACTION REGIONAL EN HIVER

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS:

- Camions régionaux
- Camions-bennes
- Camions malaxeurs
- Camions à ordures

The HIFLY HDW217 is a 3PMS certified regional drive tire with optimal performance in all four Canadian seasons. With its advanced siped tread pattern, this tire excels in challenging weather conditions such as heavy rain, muddy terrain, snow, and icy surfaces. It provides exceptional handling and stability, making it an ideal choice for demanding high traction and winter environments.

Le HIFLY HDW217 est un pneu de traction régional certifié 3PMS, offrant des performances optimales tout au long des quatre saisons canadiennes. Grâce à sa bande de roulement avancée à lamelles, ce pneu excelle dans des conditions difficiles telles que la pluie abondante, les terrains boueux, la neige et les surfaces glacées. Il offre une maniabilité et une stabilité exceptionnelles, ce qui en fait un choix idéal pour les environnements exigeants nécessitant une traction élevée et des performances hivernales.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2985369-99	11R22.5	16	25	146/143	M	41.8	10.6	19.5	8.25	6614@120	6008@120
2985446-99	11R24.5	16	25	149/146	M	43.8	10.6	20.5	8.25	7165@120	6614@120

HSL129

LINE HAUL STEER

ROUES DIRECTRICES, POUR LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE

APPLICATIONS:

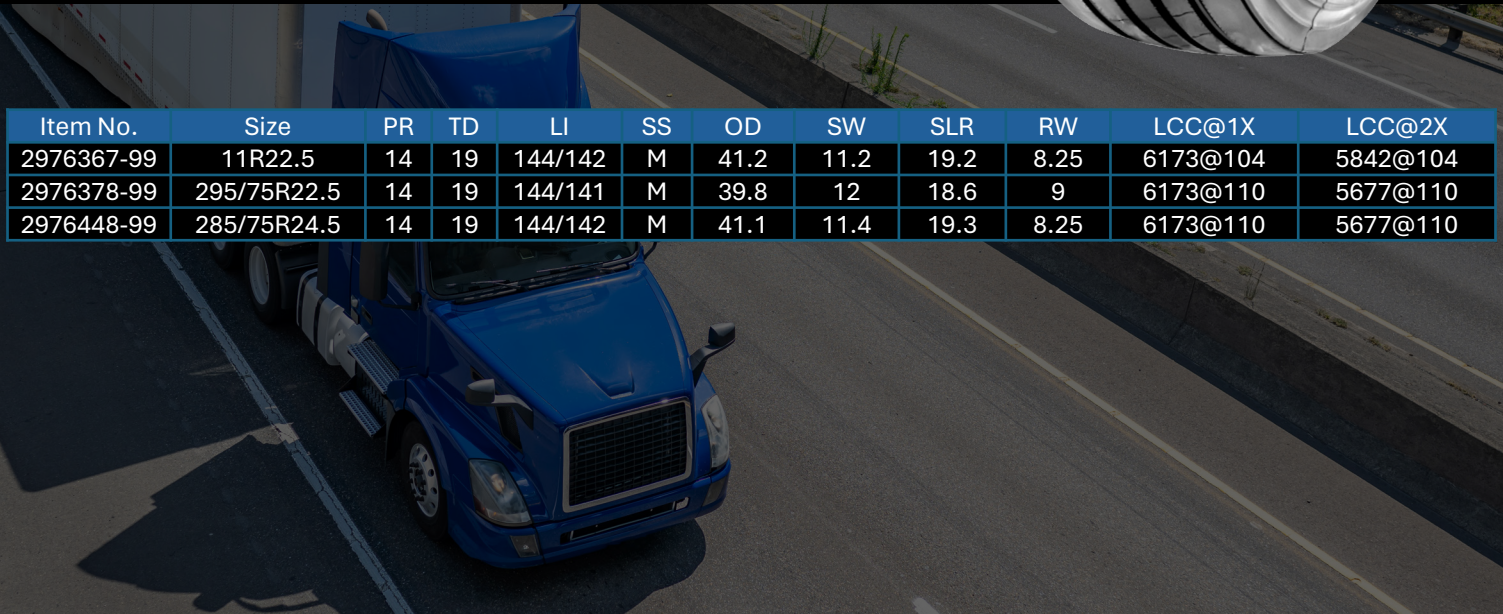
- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

UTILISATIONS:

- Camions de transport longue distance
- Camions régionaux
- Camions de collecte et de livraison

The HSL129 is a line haul steer tire designed for a multiple applications to meet your line haul regional requirements in steer and trailer positions. The reinforced solid shoulders with the added decoupler groove provide stability and prevents irregular wear. The five-rib pattern provides even load distribution in all axle positions. Designed with enhanced traction and long-life in mind. 4 wide circumferential grooves provide excellent aqua channeling allowing for enhanced traction.

Le HSL129 est un pneu de direction pour transport longue distance conçu pour diverses applications afin de répondre à vos exigences régionales en position de direction et de remorque. Les épaules solides renforcées avec une rainure de découplage ajoutée offrent stabilité et préviennent l'usure irrégulière. Le motif à cinq nervures assure une répartition uniforme de la charge dans toutes les positions d'essieu. Conçu pour offrir une traction améliorée et une longue durée de vie. Quatre larges rainures circumférentielles permettent un excellent drainage de l'eau, améliorant ainsi la traction.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2976367-99	11R22.5	14	19	144/142	M	41.2	11.2	19.2	8.25	6173@104	5842@104
2976378-99	295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.8	12	18.6	9	6173@110	5677@110
2976448-99	285/75R24.5	14	19	144/142	M	41.1	11.4	19.3	8.25	6173@110	5677@110

HH111



ALL POSITION RIB

TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS:

- Camions régionaux
- Camions-bennes
- Camions malaxeurs
- Camions à ordures

The HH111 is a Smartway verified, versatile all position rib tire designed for a multiple applications to meet your short to long haul regional requirements. In steer and trailer positions, the reinforced solid shoulders provide even wear and resistance to cuts and scrapes. The five-rib pattern provides even load distribution in all axle positions. Designed with enhanced traction and long-life in mind. 4 wide circumferential grooves provide excellent aqua channeling allowing for enhanced traction.

Le HH111 est un pneu à nervures polyvalent toutes positions, certifié SmartWay, conçu pour une grande variété d'applications afin de répondre à vos besoins régionaux, du court au long trajet. En positions direction et remorque, les épaules solides renforcées assurent une usure uniforme ainsi qu'une résistance accrue aux coupures et aux éraflures. Le dessin à cinq nervures permet une répartition uniforme de la charge sur toutes les positions d'essieu. Conçu pour offrir une traction améliorée et une longue durée de vie, il est doté de quatre larges rainures circonférentielles qui assurent un excellent drainage de l'eau, permettant ainsi une traction accrue.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2914663-99	215/75R17.5	16	16	135/133	L	30.2	8.6	14.1	6	4806@123	4541@123
2914281-99	235/75R17.5	16	16	132/130	L	31.3	9.4	14.6	6.75	6008@127	5677@127
2914299-99	225/70R19.5	14	16	128/126	L	31.8	9.3	14.8	6.75	3968@110	3748@110
2914302-99	245/70R19.5	16	16	135/133	M	33	10.1	15.3	7.5	4806@120	4541@120
2914375-99	255/70R22.5	16	16	140/137	L	36.4	10.4	17	7.5	5512@120	5071@120
2914919-99	*295/75R22.5	16	20	146/143	L	39.8	11.6	18.6	9	6614@120	6008@120
2914369-99	*11R22.5	16	19	146/143	L	41.4	10.6	19.3	8.25	6614@120	6008@120
2914446-99	*11R24.5	16	19	149/146	M	43.4	10.6	20.3	8.25	7165@120	6614@120
2914027-99	*285/75R24.5	16	20	147/144	L	41.3	11.2	19.4	8.25	6779@120	6173@120

*SmartWay Verified Sizes / Dimensions Vérifié SmartWay

HH104/HH104+

ALL POSITION RIB

PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Spread Axle Trailers
- Multi Axle Trailers

UTILISATIONS:

- Camion en service régional
- Camions à benne
- Remorques, essieu à écartement variable
- Remorques à plusieurs essieux

HIFLY HH104 is a robust all position rib tire designed for a various applications to meet your short to long haul regional requirements. The reinforced solid rounded shoulders provide even wear and resistance to cuts to high scrub applications making this a great multi application trailer option. 4 wide circumferential grooves provide excellent aqua channeling allowing for enhanced traction. Slight zig zag pattern allows for engineered to provide more biting edges resulting in increased traction and road stability.

* HH104+ is only available in a 315/80R22.5.

Le HIFLY HH104 est un pneu à nervures polyvalent et robuste, conçu pour toutes les positions et destiné à diverses applications pour répondre à vos besoins régionaux, qu'ils soient de courte ou de longue distance. Les épaules renforcées, solides et arrondies, assurent une usure uniforme et une résistance aux coupures dans les applications à forte abrasion, faisant de ce pneu une excellente option pour les remorques multi-applications. Quatre larges rainures circumférentielles offrent un excellent drainage de l'eau, permettant ainsi une traction améliorée. Le léger motif en zigzag est conçu pour offrir davantage de bords mordants, ce qui améliore la traction et la stabilité sur la route.

* Le HH104+ est disponible uniquement en dimension 315/80R22.5.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
29181143-99	9.00R20	16	19	144/142	K	40.1	10.2	18.5	7	6173@131	5842@131
2918197-99	1000R20	18	19	149/146	K	41.3	10.9	19.1	7.5	7165@135	6614@135
2918369-99	11R22.5	16	19	146/143	M	41.3	11.3	19.2	8.25	6944@123	6393@123
2918380-99	315/80R22.5	20	18	156/152	L	42.2	12.2	19.6	9	8818@125	7826@125

HH124

ALL POSITION RIB

PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Multi Axle Trailers

UTILISATIONS:

- Camions en service régional
- Remorques, à plusieurs essieux

HH124 offers solid rib design with multiple siping to provide excellent heat dissipation and assists to prevent irregular wear. Four wide circumferential grooves ensure excellent water evacuation to improve traction. The solid robust shoulders provide high scrub and chip and abrasion resistance.

Le HH124 offre un design à nervure solide avec de multiples lamelles pour assurer une excellente dissipation de la chaleur et aider à prévenir l'usure irrégulière. Quatre larges rainures circumférentielles assurent une excellente évacuation de l'eau pour améliorer la traction. Les épaules robustes et solides offrent une haute résistance à l'abrasion, à l'usure et aux éclats.



HH102

REGIONAL ALL POSITION RIB

RÉGIONAL, À NERVURES, TOUTES POSITIONS

APPLICATIONS:

- Pick-Up & Delivery Trucks
- Regional Trucks

UTILISATIONS:

- Camions de cueillette et livraison
- Camions, service régional

HH102 is engineered using solid outer rib design. Inner ribs have multiple sipes to provide excellent heat dissipation and assists to prevent irregular wear. Four wide circumferential grooves ensure excellent water evacuation to improve traction. The solid robust shoulders provide high scrub, chip and abrasion resistance.

Le HH102 est conçu avec une nervure extérieure solide. Les nervures intérieures sont dotées de multiples lamelles pour assurer une excellente dissipation de la chaleur et aider à prévenir l'usure irrégulière. Quatre larges rainures circonférentielles assurent une excellente évacuation de l'eau pour améliorer la traction. Les épaules robustes et solides offrent une haute résistance à l'abrasion, aux éclats et à l'usure.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2924663-99	215/75R17.5	16	15	135/133	J	30.1	8.6	14.1	6	4806@123	4541@123
2924375-99	255/70R22.5	16	18	140/137	L	36.5	10.4	17	7.5	5512@120	5071@120
2924726-99	295/80R22.5	18	19	152/149	M	40.8	12.1	19	9	7826@131	7165@131
29241150-99	315/70R22.5	20	19	154/150	L	39.8	12.6	18.4	9	8267@131	7385@131
2924369-99	11R22.5	16	19	146/143	M	41.4	11.3	19.3	8.25	6944@123	6393@123
2924371-99	13R22.5	20	21	156/152	L	44.3	12.7	20.5	9.75	8818@125	7826@125
2924380-99	315/80R22.5	20	18	156/152	L	42.1	12.2	19.6	9	8818@125	7826@125

HAR532

REGIONAL ALL POSITION

TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Multi-Axle Trailers

UTILISATIONS:

- Camions régionaux
- Remorques multiessieux

The HAR532 regional all position tire providing an optimized 5 rib tread pattern. The robust solid shoulder provides high scrub capabilities, 5 rib 4 circumferential grooves allow for great cleaning and water evacuation for improved traction.

Le HAR532 est un pneu régional tout-usage offrant un motif de bande de roulement optimisé à 5 nervures. L'épaule solide et robuste assure d'excellentes capacités de résistance à l'usure, tandis que les cinq nervures et les quatre rainures circonférentielles permettent un excellent nettoyage et une évacuation efficace de l'eau pour améliorer la traction.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2929369-99	11R22.5	16	19	146/143	M	41.2	11.2	19.2	8.25	6614@120	6008@120
2929919-99	295/75R22.5	16	19	146/143	L	39.8	12	18.6	9	6614@120	6008@120
2929027-99	285/75R24.5	16	19	147/144	L	41.1	11.4	19.3	8.25	6779@120	6173@120
2929446-99	11R24.5	16	19	149/146	L	43.1	11.2	20.2	8.25	7165@120	6614@120

HAU512

REGIONAL ALL POSITION

TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

APPLICATIONS:

- Multi-Axle Trailers
- Urban Bus

UTILISATIONS:

- Remorques multi-essieux
- Autobus urbains

The HAU512 is a regional all position tire with robust heavy duty rib design. The robust solid shoulder providing high scrub capabilities, 4 rib 3 circumferential grooves allow for great cleaning and water evacuation for improved traction. Reinforced sidewalls add protection against curbing and abrasion.

Le HAU512 est un pneu régional tout-usage avec un design robuste et lourd à nervures. L'épaule solide et robuste offre de grandes capacités de résistance à l'abrasion, tandis que les 4 nervures et les 3 rainures circumférentielles permettent un excellent nettoyage et une évacuation de l'eau pour améliorer la traction. Les flancs renforcés ajoutent une protection contre les frottements et l'abrasion.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2930376-99	275/70R22.5	16	24	148/145	J	38	11	17.6	8.25	6944@131	6393@131



HH126



LINE HAUL TRAILER RIB

PNEU DE REMORQUE À NERVURES, TRANSPORT LONGUE DISTANCE

APPLICATIONS:

- Line Haul Trailers

UTILISATIONS:

- Remorques, transport longue distance

The HH126 is a Smartway verified, shallow tread linehaul trailer tire. Using unique tread pattern and compound, this tire has achieved Smartway verification, providing better fuel efficiency and low rolling resistance. The five rib pattern, 4 wide circumferential grooves equipped with stone ejectors, will provide great cleaning, heat disipation and line haul tread life.

Le HH126 est un pneu de remorque pour transport longue distance à bande de roulement peu profonde répondant à la norme SmartWay. Grâce à un motif de bande de roulement unique et un composé spécial, ce pneu a atteint une faible résistance au roulement pour répondre aux exigences de la certification SmartWay et offrir une meilleure efficacité énergétique. Le motif à cinq nervures et les quatre larges rainures circonférentielles, équipées d'éjecteurs de pierres, assurent un excellent nettoyage, une dissipation de la chaleur efficace et une longue durée de vie pour le transport longue distance.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2928919-99	295/75R22.5	16	13	146/143	L	39.5	11.6	18.5	9	6614@120	6008@120
2928369-99	11R22.5	16	13	146/143	L	41	11.2	19.1	8.25	6944@123	6393@123
2928027-99	285/75R24.5	16	13	147/144	L	41.3	11.2	19.4	8.25	6779@120	6173@120
2928446-99	11R24.5	16	13	149/146	L	43.4	10.6	20.3	8.25	7165@120	6614@120

HTL331

LINEHAUL SHALLOW TREAD TRAILER RIB

NERVURE DE REMORQUE À FAIBLE PROFONDEUR
DE SCULPTURE POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE

APPLICATIONS:

- Line Haul Trailers

UTILISATIONS:

- Remorques, transport longue distance

HTL331 is perfectly suited for highway trailer applications. The shallow tread and decoupler groove allow for even wear and reduces of irregular wear in linehaul applications. Combined with 5 rib technology, 4 wide circumferential grooves the HTL331 is a great option for your linehaul needs.

Le HTL331 est parfaitement adapté aux applications de remorques sur autoroute. La sculpture peu profonde et la rainure de découplage permettent une usure uniforme et réduisent l'usure irrégulière dans les applications de transport longue distance. Associé à la technologie à cinq nervures et à quatre larges rainures circumférentielles, le HTL331 est une excellente option pour répondre à vos besoins en transport longue distance.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2980378-99	295/75R22.5	14	14	144/141	M	39.7	12.1	18.6	9	6173@110	5677@110
2980367-99	11R22.5	14	14	144/142	M	41	11.4	19.1	8.25	6173@104	5842@104
2980448-99	285/75R24.5	14	14	144/142	M	41	11.6	19.3	8.25	6173@110	5677@110

HH312



CLOSED SHOULDER DRIVE

PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ

APPLICATIONS:

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick Up & Delivery Trucks

UTILISATIONS:

- Camions, transport longue distance
- Camions en service régional
- Camions de cueillette et livraison

HH312 is a closed shoulder line haul drive has been designed with robust shoulders providing great stability and wear properties. The symmetrical slight zig zag tread pattern provides multiple biting edges to support traction requirements. The V- shaped circumferential grooves assist in preventing stone retention. Using enhanced tread pattern and compounds the HH312 has achieved Smartway certification providing better fuel efficiency.

Le HH312, un pneu de traction pour transport longue distance à épaulement fermé, a été conçu avec des épaules robustes offrant une grande stabilité et de bonnes propriétés d'usure. Le motif de bande de roulement légèrement en zigzag et symétrique fournit de nombreux bords mordants pour répondre aux besoins en traction. Les rainures circumférentielles en forme de V aident à prévenir la rétention de pierres. Grâce à un motif de bande de roulement et des composés améliorés, le HH312 a obtenu la certification SmartWay, offrant ainsi une meilleure efficacité énergétique.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2915919-99	295/75R22.5	16	28	146/143	L	40.4	11.6	18.8	9	6614@120	6008@120
2915369-99	11R22.5	16	27	146/143	L	41.9	10.6	19.5	8.25	6614@120	6008@120
2915027-99	285/75R24.5	16	28	147/144	L	41.9	11.2	19.6	8.25	6173@110	5677@110
2915446-99	11R24.5	16	27	149/146	L	43.9	10.6	20.5	8.25	7165@120	6614@120

HH323

OPEN SHOULDER DRIVE

PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks

UTILISATIONS:

- Camions en service régional
- Camions à benne

HH323 regional open shoulder drive has been designed with traction and comfort in mind. The open shoulder design and tread grooves promote self-cleaning properties, preventing buildup and enhancing traction. Using its staggered tread block pattern allows the tire to distribute load evenly and resist irregular wear. Engineered with an enhanced casing design improves durability, ensuring it can withstand demanding conditions for extended periods.

Le HH323, un pneu d'entraînement régional à épaulement ouvert, a été conçu en tenant compte de la traction et du confort. Le design à épaulement ouvert et les rainures de la bande de roulement favorisent les propriétés autonettoyantes, empêchant l'accumulation et améliorant la traction. Son motif de blocs de bande de roulement décalés permet au pneu de répartir la charge de manière uniforme et de résister à l'usure irrégulière. Conçu avec une carcasse améliorée, ce pneu offre une durabilité accrue, garantissant qu'il peut résister à des conditions exigeantes pendant de longues périodes.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2916369-99	11R22.5	16	27	146/143	L	41.9	10.6	19.5	8.25	6614@120	6008@120
2916446-99	11R24.5	16	27	149/146	L	43.9	10.6	20.5	8.25	772@120	6614@120

HH308A

OPEN SHOULDER DRIVE

PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Local Buses

UTILISATIONS:

- Camions en service régional
- Camions à benne
- Autobus locaux

The HH308A is a versatile directional open shoulder drive tire. This unique tread pattern provides a large contact patch with extra biting edges to increase traction without compromising ride quality. Enhancement to the casing along with the directional pattern allows for stability, excellent all weather traction and long tread life.

Le HH308A est un pneu d'entraînement à épaule ouverte polyvalent. Son motif de bande de roulement unique offre une grande surface de contact avec des bords mordants supplémentaires pour augmenter la traction sans compromettre la qualité de conduite. L'amélioration de la carcasse, associée au motif directionnel, permet une stabilité accrue, une traction exceptionnelle par tous les temps et une longue durée de vie de la bande de roulement.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
29541143-99	9.00R20	16	21	144/142	K	40.3	10.2	18.6	7	6173@131	5842@131
2954197-99	1000R20	18	28	149/146	K	41.9	10.9	19.3	7.5	7165@135	6614@135
29541150-99	315/70R22.5	20	25	154/150	L	40.2	12.6	18.6	9	8267@131	7385@131
2954369-99	11R22.5	16	25	148/145	M	41.8	11.3	19.5	8.25	6944@123	6393@123
2954380-99	315/80R22.5	20	29	156/152	L	42.8	12.2	19.9	9	8818@125	7826@125

HDR255

OPEN SHOULDER DRIVE

PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT

APPLICATIONS:

- Regional Trucks

UTILISATIONS:

- Camions en service régional

The HDR255 is a versatile regional open shoulder drive tire. This unique tread pattern provides a large contact patch with extra biting edges and siping to increase traction without compromising ride quality. An enhanced casing construction combined with new compound and newly engineered tread pattern delivers improved handling comfort and traction.

Le HDR255 est un pneu de traction régionale à épaule ouverte polyvalent. Ce motif de bande de roulement unique offre une grande surface de contact avec des arêtes de traction supplémentaires et des lamelles pour augmenter la traction sans compromettre la qualité de conduite. Une construction de carcasse améliorée, associée à un nouveau composé et à un motif de bande de roulement récemment conçu, offre un meilleur confort de conduite et une traction améliorée.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
29341031-99	265/70R19.5	18	20	142/141	J	34.1	10.5	15.8	7.5	6008@123	5677@123

HH311

OPEN SHOULDER DRIVE

PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS:

- Camion en service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures

The HH311 is a rugged open shoulder drive tire constructed of a cut/tear resistant compound. The open tread shoulder provide great cleaning and extra traction when required. It's integrated block patten in the center tread allows for excellent handling characteristics while also delivering a comfortable ride.

Le HH311 est un pneu d'entraînement robuste à épaulement ouvert, fabriqué à partir d'un composé résistant aux coupures et aux déchirures. Les épaules ouvertes de la bande de roulement offrent un excellent autonettoyage et une traction supplémentaire lorsque nécessaire. Son motif de blocs intégrés au centre de la bande de roulement assure d'excellentes caractéristiques de maniabilité tout en offrant une conduite confortable.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
29571143-99	9.00R20	16	21	144/142	K	40.1	10.2	18.6	7	6173@131	5842@131
2957197-99	1000R20	18	21	149/146	K	41.3	10.9	19.1	7.5	7165@135	6614@135
2957369-99	11R22.5	16	21	148/145	L	41.5	11.3	19.3	8.25	6944@123	6393@123
2957132-99	12R22.5	18	23	152/149	M	42.7	11.9	19.8	9	7826@135	7165@135
2910028-99	385/55R22.5	20	20	160	K	39.4	15.2	18.3	12.25	9921@130	0@0
2910096-99	385/65R22.5	20	20	160	K	42.1	15.5	19.5	11.75	9921@130	0@0
2910382-99	425/65R22.5	20	20	165	K	44	16.9	20.3	12.25	11354@130	0@0
2910383-99	445/65R22.5	20	20	169	K	45.3	17.9	20.8	14	12787@120	0@0

HH309

PREMIUM DRIVE/ALL POSITION

PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Pick Up & Delivery Trucks

UTILISATIONS:

- Camions en service régional
- Camions de cueillette et livraison

The HH309 is a unique versatile all position/drive tire. Using a hybrid shoulder pattern that incorporates a unique asymmetrical varied lug pattern to enhance traction and ride quality. Using a reinforced carcass combined with a robust shoulder design the HH309 will deliver extended superior overall performance.

Le HH309 est un pneu polyvalent unique, adapté à toutes les positions et à la traction. Il utilise un motif d'épaule hybride qui intègre un motif de crampons asymétrique et varié pour améliorer la traction et la qualité de conduite. Grâce à une carcasse renforcée combinée à un design d'épaule robuste, le HH309 offrira une performance globale supérieure et prolongée.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2922663-99	215/75R17.5	16	18	135/133	J	30.2	8.6	14.2	6	4806@123	4541@123
2922281-99	235/75R17.5	16	19	143/141	J	31.5	9.4	14.7	6.75	6008@127	5677@127
2922726-99	295/80R22.5	18	26	152/149	M	41.3	12.1	19.2	9	7826@131	7165@131
29221150-99	315/70R22.5	20	26	154/150	L	40.3	12.6	18.6	9	8267@131	7385@131
2922369-99	11R22.5	16	21	146/143	K	41.5	11.3	19.3	8.25	6614@120	6008@120
2922380-99	315/80R22.5	20	25	156/152	L	42.6	12.2	19.8	9	8818@125	7826@125
2922371-99	13R22.5	20	23	156/152	K	44.3	12.7	20.5	9.75	8818@125	7826@125

HH332

ON/OFF-ROAD DRIVE

PNEU DE TRACTION SUR/HORS ROUTE

APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS:

- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions pour transport forestier

The HH332 is a robust mixed service open shoulder drive tire boasting a deep 31/32nds tread depth. The staggered lug pattern along with its exceptional deep tread provides enhanced traction and braking properties in both on and off road environments, especially designed for logging applications.

Le HH332 est un pneu d'entraînement robuste pour services mixtes à épaulement ouvert, avec une profondeur de bande de roulement de 31/32. Le motif de crampons décalés, combiné à sa bande de roulement exceptionnellement profonde, offre une traction et des propriétés de freinage améliorées, tant sur route qu'en dehors, spécialement conçu pour les applications de transport de bois.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2020369-99	11R22.5	16	31	148/145	J	42.2	11.3	19.6	8.25	6944@123	6393@123
2020446-99	11R24.5	16	31	149/146	K	43.9	11.2	20.5	8.25	7165@120	6614@120

HH329

MIXED SERVICE DRIVE

PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Pick Up & Delivery Trucks

UTILISATIONS:

- Camions en service régional
- Camions de cueillette et livraison

HH329 Robust mixed service drive provides exceptional traction and braking qualities in both on and off road environments. This tire is able to provide excellent service in multiple applications and different environments due to the enhance casing and bead technology. Along with the aggressive directional tread makes this tire a great performer in many mixed service positions.

Le HH329 est un pneu d'entraînement robuste pour services mixtes offrant des qualités exceptionnelles de traction et de freinage, tant sur route qu'en hors-route. Ce pneu assure un excellent service dans diverses applications et environnements grâce à sa technologie de carcasse et de talon améliorée. De plus, sa bande de roulement directionnelle agressive fait de ce pneu un excellent choix pour de nombreuses positions de services mixtes.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2968369-99	11R22.5	16	21	148/145	L	41.5	11.3	19.3	8.25	6944@123	6393@123
2968004-99	1200R24	20	24	160/157	K	48.1	12.2	22.2	8.5	9921@131	9094@131

HH302

MIXED SERVICE DRIVE

PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE

APPLICATIONS:

- Regional trucks
- Mixed service trucks
- Refuse trucks
- Ready mix trucks

UTILISATIONS:

- Camions régionaux
- Camions pour services mixtes
- Camions à ordures
- Bétonnières

HH302 is a robust mixed service drive tire providing exceptional traction and braking qualities in both on and off road environments. This tire is able to provide excellent service in multiple applications and different environments due to the enhance casing and bead technology. The aggressive directional tread makes this tire a great performer in many mixed service positions.

Le HH302 est un pneu de traction robuste pour services mixtes, offrant une traction et des qualités de freinage exceptionnelles tant sur route qu'en dehors. Grâce à sa technologie de carcasse et de talon améliorée, ce pneu assure un excellent service dans de multiples applications et environnements. Sa bande de roulement directionnelle agressive fait de ce pneu un excellent choix pour de nombreuses positions de services mixtes.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2949197-99	1000R20	18	23	149/146	K	41.4	10.9	19.1	7.5	7165@135	6614@135
2949726-99	295/80R22.5	18	27	152/149	K	41.3	12.1	19.3	9	7826@131	7165@131
2949371-99	13R22.5	20	25	156/152	G	44.5	12.7	20.6	9.75	8818@125	7826@125
2949380-99	315/80R22.5	20	29	156/152	L	42.8	12.2	19.9	9	8818@125	7826@125

HH317

MIXED SERVICE DRIVE

PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE

APPLICATIONS:

- Mining application
- ON/OFF road heavy traction

UTILISATIONS:

- Applications minières
- Traction lourde sur route et hors route

HH317 is a robust mixed service drive tire providing exceptional traction and braking qualities in both on and off road environments. This tire is able to provide excellent service in multiple applications and different environments due to the enhance casing and bead technology. The aggressive large block tread pattern makes this tire a great performer in many mixed service applications including mining.

Le HH317 est un pneu de traction robuste pour services mixtes, offrant une traction et des qualités de freinage exceptionnelles tant sur route qu'en dehors. Grâce à sa technologie de carcasse et de talon améliorée, ce pneu assure un excellent service dans de multiples applications et environnements. Son motif de bande de roulement agressif avec de grands blocs fait de ce pneu un excellent choix pour de nombreuses applications de services mixtes, y compris dans le secteur minier.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2959197-99	1000R20	18	26	149/146	K	41.3	10.9	19.1	7.5	7165@135	6614@135
2959333-99	1100R20	18	26	152/149	K	43	11.3	19.8	8	7826@135	7165@135
29591149-99	1200R20	20	27	156/153	K	44.5	12.2	20.4	8.5	8818@131	8047@131

HH301/HH301+

MIXED SERVICE RIB

PNEU À NERVURES, SERVICE MIXTE

APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS:

- Camions à benne
- Camions à ordures
- Camions, exploitation forestière

The HH301/HH301+ is a rugged mixed service regional all position tire. This pattern uses three Zig-Zag circumferential grooves to provide enhanced traction while increasing lateral traction when the environment demands it. The robust shoulder pattern not only provide excellent performance but allows for enhance heat dissipation.

Le HH301/HH301+ est un pneu régional tout-usage robuste pour services mixtes. Ce motif utilise trois rainures circonférentielles en zigzag pour offrir une traction améliorée tout en augmentant la traction latérale lorsque les conditions l'exigent. Le motif robuste des épaules assure non seulement d'excellentes performances, mais permet également une meilleure dissipation de la chaleur.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2946200-99	650R16	12	14	113/110	K	29.8	7.8	13.9	5.50F	2535@112	2271@112
2946944-99	700R16	14	15	118/114	M	30.4	7.9	14.1	5.50F	2910@112	2601@112
29471147-99	*750R16	14	16	122/118	M	31.8	8.5	14.7	6.00G	3307@112	2910@112
29461141-99	825R16	16	20	128/124	M	33.5	9.1	15.5	6.50H	3968@112	3527@112
29461142-99	825R20	16	17	139/137	L	37.8	9.1	17.6	6.5	5357@135	5071@135
29461143-99	9.00R20	16	20	144/142	K	40.1	10.2	18.5	7	6173@131	5842@131
2946197-99	1000R20	18	21	149/146	K	41.3	10.9	19.1	7.5	7165@135	6614@135
2946369-99	11R22.5	16	20	146/143	K	41.5	11.3	19.3	8.25	6944@123	6393@123
2946371-99	13R22.5	20	21	156/152	K	44.2	12.7	20.5	9.75	8818@125	7826@125
2946446-99	11R24.5	16	20	149/146	L	43.4	10.6	20.3	8.25	7165@120	6614@120
2946004-99	1200R24	20	20	160/157	K	47.9	12.2	22.1	8.5	9921@131	9094@131
2947380-99	*315/80R22.5	20	22	156/152	L	42.3	12.2	19.7	9	8818@125	7826@125

*HH301+ only available in 750R16 & 315/80R22.5

*Le HH301+ est disponible uniquement en dimensions 315/80R22.5.

HH122

ALL POSITION RIB

PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS

APPLICATIONS:

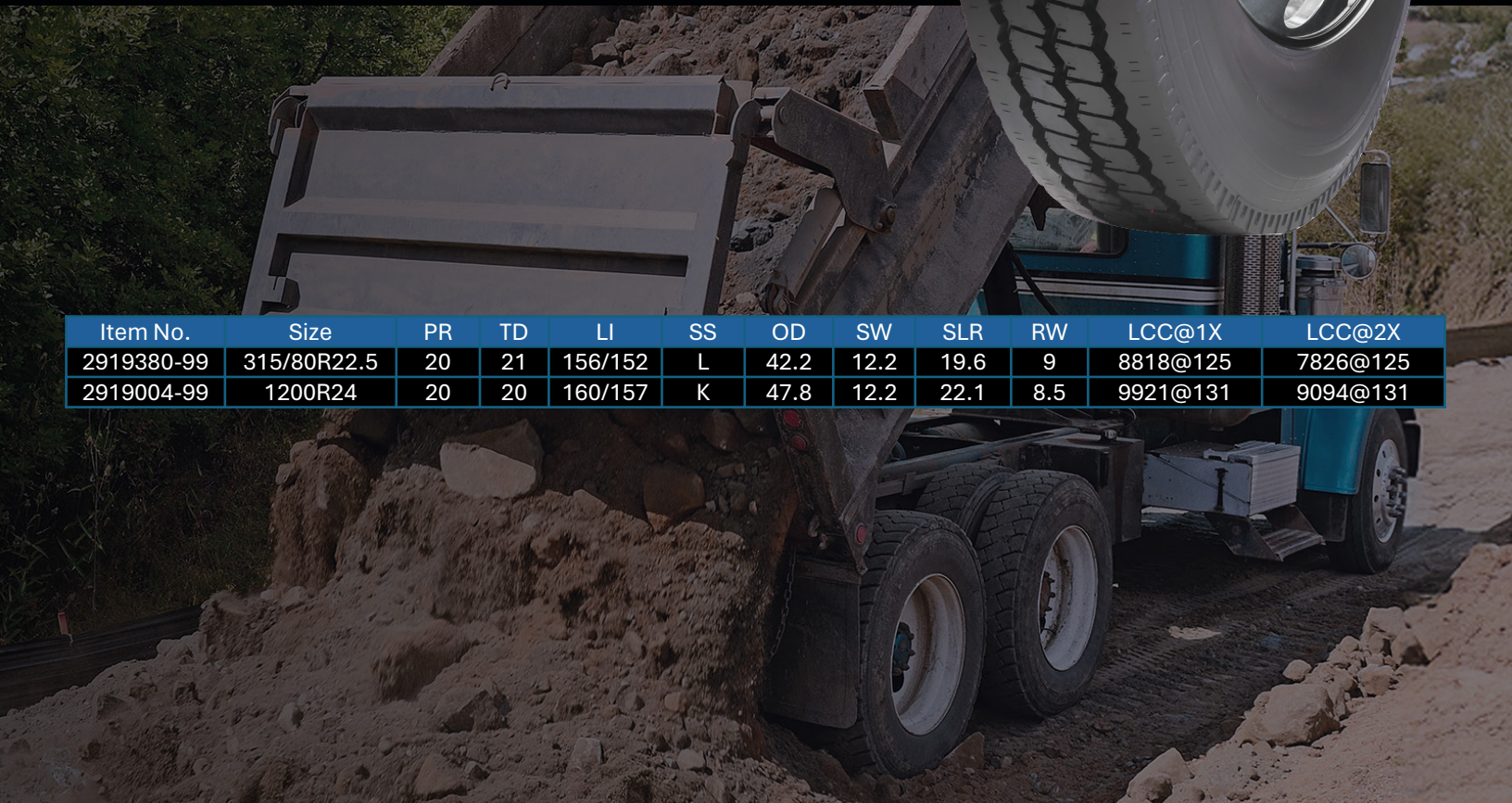
- Dump Trucks
- Logging Trucks
- Refuse Trucks

UTILISATIONS:

- Camions à benne
- Camions, exploitation forestière
- Camions à ordures

The HH122 is an all position rib offering a robust high scrub shoulder providing excellent stability and enhanced durability. The unique offset block tread pattern in the center offers great load displacement and cooling to assist in tread life.

Le HH122 est un pneu à nervures pour toutes les positions offrant une épaule robuste à haute résistance à l'usure, assurant une excellente stabilité et une durabilité accrue. Le motif de bande de roulement unique avec des blocs décalés au centre offre une excellente répartition de la charge et un refroidissement pour prolonger la durée de vie de la bande de roulement.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2919380-99	315/80R22.5	20	21	156/152	L	42.2	12.2	19.6	9	8818@125	7826@125
2919004-99	1200R24	20	20	160/157	K	47.8	12.2	22.1	8.5	9921@131	9094@131

HAR518

REGIONAL ALL POSITION

TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Multi-Axle Trailers

UTILISATIONS:

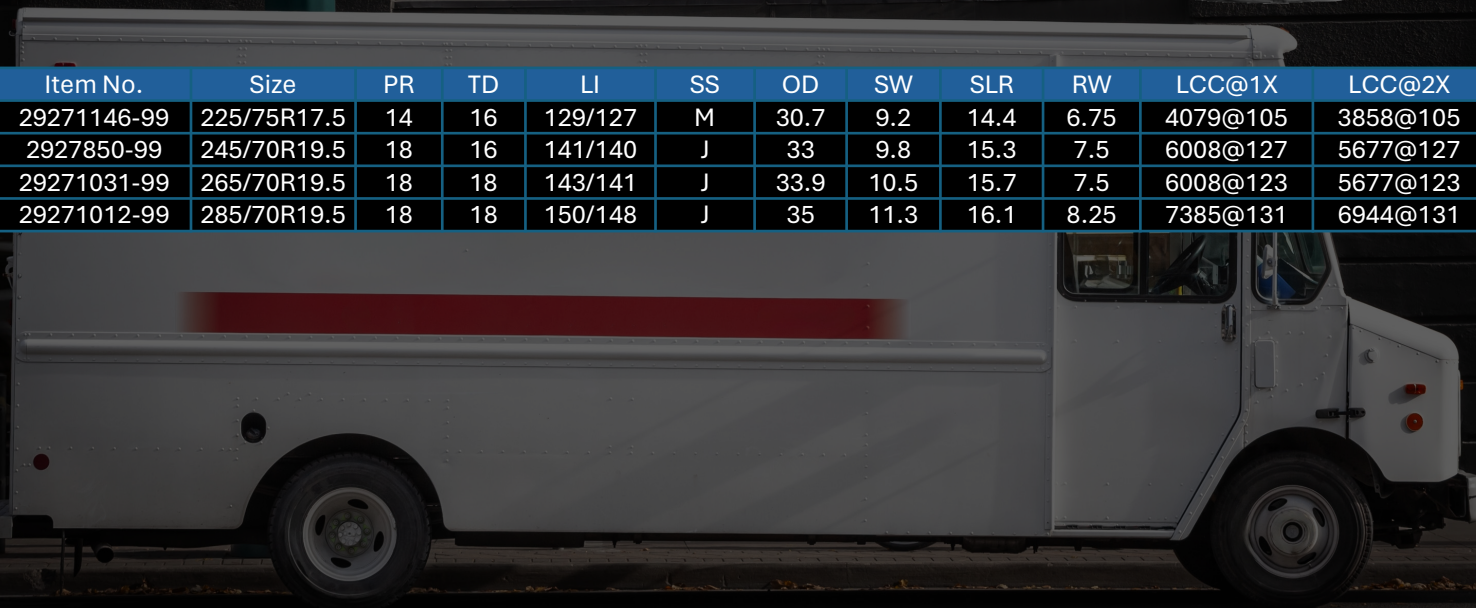
- Camions régionaux
- Remorques multi-essieux

The HAR518 regional all position tire providing an optimized 5 rib tread pattern. The robust solid shoulder providing high scrub capabilities, 5 rib 4 circumferential grooves allow for great cleaning and water evacuation for improved traction.

Le HAR518 est un pneu régional tout-usage offrant un motif de bande de roulement optimisé à 5 nervures. L'épaule solide et robuste offre d'excellentes capacités en situation de frottement intense et le design à 5 nervures permet un évacuation optimale.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
29271146-99	225/75R17.5	14	16	129/127	M	30.7	9.2	14.4	6.75	4079@105	3858@105
2927850-99	245/70R19.5	18	16	141/140	J	33	9.8	15.3	7.5	6008@127	5677@127
29271031-99	265/70R19.5	18	18	143/141	J	33.9	10.5	15.7	7.5	6008@123	5677@123
29271012-99	285/70R19.5	18	18	150/148	J	35	11.3	16.1	8.25	7385@131	6944@131



HH107

ALL POSITION RIB

PNEU À NERVURÉS, TOUTES POSITIONS

APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Spread Axle Trailers
- Steerable Solid & Lift Axle Trailers

UTILISATIONS:

- Camions-bennes
- Camions malaxeurs
- Remorques à essieux écartés
- Remorques à essieux directeurs et relevables

The HH107 is a regional all position wide base tire providing a great option for lift axle and other trailer positions. The robust shoulder provides a high scrub option, adding the 5 rib 4 zig-zag circumferential grooves delivers great cleaning and traction levels.

Le HH107 est un pneu régional tout-usage à large base, offrant une excellente option pour les essieux de levage et autres positions de remorque. L'épaulement robuste fournit une haute résistance à l'usure, tandis que les cinq nervures et les quatre rainures circumférentielles en zigzag assurent un excellent nettoyage et un niveau de traction élevé.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2940281-99	235/75R17.5	16	16	143/141	J	31.3	9.4	14.6	6.75	6008@127	5677@127
2940096-99	385/65R22.5	20	21	160	K	42.1	15	19.5	11.75	9921@130	0@0

HTL311

WIDE BASE REGIONAL ALL POSITION

BASE LARGE TOUTES POSITIONS RÉGIONALES

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Regional Trailers
- Multi Axle Trailers
- Steerable Solid & Lift Axles Trailers

UTILISATIONS:

- Camions régionaux
- Camions-bennes
- Camions malaxeurs
- Camions à ordures
- Remorques régionales
- Remorques à multiples essieux
- Remorques à essieux directeurs et relevables

The HTL311 is a regional all position wide base tire utilized in multiple wide base positions. The special designed 5 rib tread pattern allows for a comfortable ride and traction. 4 V-shaped circumferential grooves not only assist in water evacuation and cleaning but also assists in reducing stone retention and drilling.

Le HTL311 est un pneu régional toutes positions à large base utilisé dans diverses positions à large base. Le motif de bande de roulement à 5 nervures spécialement conçu permet une conduite confortable et une bonne traction. Les 4 rainures circumférentielles en forme de V aident non seulement à l'évacuation de l'eau et au nettoyage, mais contribuent également à réduire la rétention de pierres et le perçage.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
29571143-99	9.00R20	16	21	144/142	K	40.1	10.2	18.6	7	6173@131	5842@131
2957197-99	1000R20	18	21	149/146	K	41.3	10.9	19.1	7.5	7165@135	6614@135
2957369-99	11R22.5	16	21	148/145	L	41.5	11.3	19.3	8.25	6944@123	6393@123
2957132-99	12R22.5	18	23	152/149	M	42.7	11.9	19.8	9	7826@135	7165@135
2910028-99	385/55R22.5	20	20	160	K	39.4	15.2	18.3	12.25	9921@130	0@0
2910096-99	385/65R22.5	20	20	160	K	42.1	15.5	19.5	11.75	9921@130	0@0
2910382-99	425/65R22.5	20	20	165	K	44	16.9	20.3	12.25	11354@130	0@0
2910383-99	445/65R22.5	20	20	169	K	45.3	17.9	20.8	14	12787@120	0@0

HAL535

REGIONAL ALL POSITION

TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Pickup & Delivery Trucks

UTILISATIONS:

- Camions en service régional
- Camions de ramassage et de livraison

The HAL535 regional all position tires excels in multi axle trailer use. The robust solid shoulder provides high scrub capabilities, 5 rib 4 circumferential grooves allow for great cleaning and water evacuation for improved traction.

Le HAL535 est un pneu régional tout-usage qui excelle dans l'utilisation sur remorques multi-essieux. L'épaule solide et robuste offre d'excellentes capacités de résistance à l'usure, tandis que les cinq nervures et les quatre rainures circonférentielles permettent un excellent nettoyage et une évacuation efficace de l'eau pour améliorer la traction.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2911009-99	825R15	14	14	129/127	L	33.1	9.2	15.2	6.5	4079@120	3858@120
2911688-99	1000R15	14	14	137/135	L	36.2	10.9	16.5	7.5	5071@104	4806@104
2911663-99	215/75R17.5	16	14	135/133	J	30	8.5	14.1	6	4806@123	4541@123
2911281-99	235/75R17.5	16	14	143/141	J	31.1	9.4	14.5	6.75	6008@127	5677@127
2911299-99	225/70R19.5	14	14	128/126	M	31.7	9	14.8	6.75	3968@110	3748@110
2911301-99	245/70R19.5	14	14	133/131	M	32.9	9.8	15.3	7.5	4541@110	4299@110
2911375-99	255/70R22.5	16	17	140/137	L	36.5	10.2	17	7.5	5512@120	5071@120
2911377-99	275/70R22.5	18	17	152/148	J	37.5	11	17.4	8.25	7826@135	6944@135

HTM313

MIXED SERVICE TRAILER ALL POSITION

SERVICE MIXTE, REMORQUE, TOUTES POSITIONS

APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

UTILISATIONS:

- Camions-bennes
- Camions de collecte de déchets
- Camions grumiers

The HTM313 is a rugged mixed service regional all position tire. This pattern uses three zig-zag circumferential grooves combined with a large block open shoulder pattern to provide enhanced lateral traction. The robust shoulder pattern not only provide excellent performance but allows for enhance heat dissipation.

Le HTM313 est un pneu régional tout-usage conçu pour les services mixtes. Ce motif utilise trois rainures circumférentielles en zigzag combinées avec un grand motif de blocs ouverts sur l'épaule pour offrir une traction latérale améliorée. Le motif robuste de l'épaule assure non seulement d'excellentes performances mais permet également une meilleure dissipation de la chaleur.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2982096-99	385/65R22.5	20	23	160	K	42.3	15.5	19.6	11.75	9921@130	0@0

HTL357

ALL POSITION RIB

PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS

APPLICATIONS:

- Regional trailers
- Spread Axle Trailer

UTILISATIONS:

- Remorques régionales
- Remorques à essieux écartés

The HTL357 is a regional all position wide base rib tire. The robust shoulder provides a high scrub option, along with the 7 rib, 6 circumferential grooves, this pattern delivers great cleaning and traction levels.

Le HTL357 est un pneu régional tout-usage à large base, offrant une excellente option pour les essieux de levage et autres positions de remorque. L'épaule robuste offre une haute résistance à l'usure, et avec son design à 7 nervures et 6 rainures circonférentielles, ce motif assure un excellent nettoyage et des niveaux de traction élevés.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2981196-99	435/50R19.5	20	17	160J	J	36.6	17.2	16.9	13	9921@130	0@0

HAL536

REGIONAL ALL POSITION

TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Multi Axle Trailers

UTILISATIONS:

- Camions en service régional
- Remorques à plusieurs essieux

The HAL536 regional all position tire excels in multi axle trailer use. The robust solid shoulder provides high scrub capabilities, 5- rib 4 circumferential grooves allow for great cleaning and water evacuation for improved traction.

Le HAL536 est un pneu régional tout-usage qui excelle dans l'utilisation sur remorques multi-essieux. L'épaule solide et robuste offre d'excellentes capacités de résistance à l'usure, tandis que les cinq nervures et les quatre rainures circumférentielles permettent un excellent nettoyage et une évacuation efficace de l'eau pour améliorer la traction.



Item No.	Size	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@1X	LCC@2X
2912011-99	9R17.5	14	14	129/127	L	33	9.1	15.3	6.75HC	4079@120	3858@120
2912824-99	10R17.5	16	14	135/133	L	34.8	10	16.1	7.50HC	4806@115	4541@115
2912008-99	11R17.5	16	14	141/139	L	36.1	11.2	16.7	8.25HC	5677@120	5357@120
2912010-99	8R19.5	12	14	124/122	M	33.5	8	15.7	6	3527@110	3307@110
2912959-99	9R22.5	14	14	136/134	M	37.9	8.8	17.8	6.75	4938@120	4674@120
2912741-99	10R22.5	14	17	141/139	M	39.8	9.8	18.6	7.5	5677@115	5357@115
2912380-99	315/80R22.5	20	21	157/154	K	42.5	12.3	19.8	9	9094@131	8267@131



HTL 323
HTL 325
HTL 328



ALL STEEL SPECIALTY TRAILER TIRE

APPLICATIONS:

- Regional Trailers
- Construction Trailers
- Utility Trailers
- Recreational Vehicle Trailers

HiFly STs feature an all steel construction, engineered specifically for specialty trailer applications while also delivering reliable performance across all trailer types. Their special tread compound enhances mileage, ensuring long-lasting durability for over-the-road highway use.

**PNEU DE REMORQUE SPÉCIALISÉE
 ENTIÈREMENT EN ACIER**

UTILISATIONS:

- Remorques régionales
- Remorques de construction
- Remorques utilitaires
- Remorques pour véhicules récréatifs

Les HiFly ST sont dotés d'une construction tout acier, spécialement conçue pour les applications de remorque spécialisée, tout en offrant des performances fiables pour tous les types de remorques. Leur composé de bande de roulement spécial améliore le rendement kilométrique, garantissant une durabilité exceptionnelle pour une utilisation sur autoroute.



ITEM NO.	SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	L.C.C.@PSI (2X)
429922-99	ST235/80R16	14	9.5	129/125	L	30.7	9.2	13.9	6.5J	4079@110	3638@110
928921-99	ST235/85R16	14	9.5	132/127	L	31.6	9.1	14.2	6.5J	4409@110	3858@110
427001-99	ST225/75R15	12	10.3	121/117	M	28.3	9.0	12.8	6J	3197@95	2833@95
427002-99	ST225/90R16	14	10.3	129/125	L	31.7	8.7	14.3	6J	4079@110	3638@110
428001-99	ST225/75R15	12	10.3	121/117	M	28.3	9.0	12.8	6J	3197@95	2833@95

Note: All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application.

Remarque : Construction tout acier spécialement conçue uniquement pour les applications de remorque. Nécessite une roue spéciale à capacité de charge élevée. Consultez le fabricant de roues pour une application appropriée.



LIMITED WARRANTY JANUARY 01, 2026

This Limited Warranty Policy provides warranty for HIFLY Medium Radial Truck tires sold in Canada by Dynamic Tire Inc for tire replacement under certain specified conditions. Proof of purchase will be required. This policy applies to all HIFLY brand Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail, or become unserviceable due to neglect, misapplication or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices. Please ensure that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty.

Dynamic Tire Inc hereby warrants that every new HIFLY Medium Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered to have rendered full service and is no longer legal for further use, regardless of its age or mileage.

HIFLY Medium Radial Truck tire warranties are serviced by Dynamic Tire Inc in Canada.

RECOMMENDED SAFETY PRACTICES

- Serious injury or property damage may result from:
 - Tire failure due to underinflation and/or overloading
 - Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
 - Tire failure due to excessive high speed. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- Explosion of tire /rim assembly due to improper mounting. Only specially trained persons should mount tires.
- Failure to mount radial tires on approved rims.
- Failure to deflate single or dual assemblies completely before dismounting.
- Tire spinning. On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice, etc. Do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and after-market consumer/owner, or user of any new HIFLY medium radial truck tire sold through Dynamic Tire Inc in Canada. Eligible tires must bear the HIFLY Tire brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated under normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed and conform to the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of tread wear indicators molded at 2/32 inch) within 60 months from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 60 months from the date of manufacture.

NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any HIFLY medium radial truck tire within the first 2/32" or 10% of the original usable tread, whichever comes first, HIFLY Tire will replace such tire with a comparable new tire. Any costs incurred for mounting and balancing services are payable by the owner.

PRORATED ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any HIFLY medium radial truck tire after the first 2/32" of the original tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new HIFLY tire; prorated value based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original usable tread of the new tire. Applicable taxes on the new tire and costs of mounting and balancing services will be borne by the owner. Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread, whichever comes first.

CASING POLICY

A. Casings of HIFLY Tire medium radial truck tires are warranted against defects in workmanship and material through the first retread (See "c." below for age restrictions). Defects in workmanship and material found during the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly identified on the casing sidewall.

B. If an examination shows that a casing of a HIFLY medium radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, Dynamic Tire Inc will give a credit towards the purchase price of a comparable new HIFLY tire based on the values listed below:

SIZE	CASING VALUE (CDN)
215/75R17.5	\$10
235/75R17.5	\$10
225/70R19.5	\$10
245/70R19.5	\$10
11R22.5	\$40
12R22.5	\$40
11R24.5	\$40
255/70R22.5	\$40
275/70R22.5	\$40
295/75R22.5	\$40
285/75R24.5	\$40
315/80R22.5	\$45
385/55R22.5	\$50
385/65R22.5	\$50
425/65R22.5	\$50

C. Above casing warranty valid only for the first five (5) years after the date of manufacture of the original tire for all casings.

EXCLUSIONS

A. All HIFLY warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.

B. This limited warranty is valid only in Canada. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside Canada is not covered by this warranty.

C. The following is not covered by the Limited Warranty:

- Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
- Failure, damage or irregular wear due to:
 - o Wreck or collision;
 - o Fire, accident or vandalism;
 - o Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes;
 - o Misapplication of tire, use of improper inner tube;
 - o Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another;
 - o Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process
- Cost of mounting and balancing services.
- Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
- Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
- Tires used in non-standard applications.
- Tires designed for highway use operated in offroad conditions.
- Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.

i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.

j. HIFLY does not warrant tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by HIFLY with the tire as a set.

k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, and/or improperly maintained balance of inflation.

l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32") new tread wear.

m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.

n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.

o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four (4) years after the date of manufacture.

D. Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.

E. Retreadability and Extended Service and Retreads

a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading or repair. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, and failure of the bonding agent.

b. HIFLY does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for HIFLY Tire Limited Warranty service, the owner must:

- Present the defective tire to an authorized HIFLY Tire dealer.
- Present proof of purchase to the satisfaction of the authorized HIFLY Tire dealer
- Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges or cost of other services rendered.
- Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations. HIFLY Tire offers a guide to maintenance and care of HIFLY tires in the form of a section entitled, "Recommended Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, HIFLY Tire and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- Commercial Loss.
- Damage to or loss of property other than the tire itself.
- Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.
- No implied or expressed warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the expressed warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, whether expressed or implied, merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Dynamic Tire Inc in Canada, except as stated herein.

DISCLAIMER

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of HIFLY tires, whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.

Cette politique de garantie limitée offre une garantie pour les pneus de camion radiaux moyens HIFLY vendus au Canada par Dynamic Tire Inc en cas de remplacement du pneu dans certaines conditions spécifiées. Une preuve d'achat sera exigée. Cette politique s'applique à tous les pneus de camion radiaux de marque HIFLY utilisés dans des conditions normales de service sur autoroute présentant des conditions garantissables. Aucune garantie n'est accordée pour les pneus qui s'usent, échouent ou deviennent inutilisables en raison de négligence, d'une mauvaise application ou d'un mauvais traitement. Il est essentiel que vous respectiez toutes les pratiques standard de sécurité et d'entretien. Veuillez vous assurer de lire attentivement les termes et conditions définis dans cette garantie.

Dynamic Tire Inc garantit par la présente que chaque nouveau pneu de camion radial moyen HIFLY est exempt de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de vie de la bande de roulement d'origine du nouveau pneu, moins 2/32". La durée de vie de la bande de roulement utilisable d'origine prend fin lorsque le pneu est usé et qu'il ne reste plus que 2/32" de profondeur. Une fois que la bande de roulement est usée jusqu'au sommet des indicateurs d'usure intégrés dans les rainures de la bande de roulement, moulés à 2/32", le pneu est considéré comme ayant rendu un service complet et n'est plus légal pour une utilisation ultérieure, indépendamment de son âge ou de son kilométrage.

Les garanties des pneus de camion radiaux moyens HIFLY sont traitées par Dynamic Tire Inc au Canada.

PRATIQUES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES

Des blessures graves ou des dommages matériels peuvent résulter de :

- Une rupture de pneu due à une sous-gonflage et/ou une surcharge
- Ne pas suivre le manuel du propriétaire ou la plaque signalétique des pneus sur le véhicule
- Une rupture de pneu due à une vitesse excessivement élevée. Suivez le manuel du propriétaire ou la plaque signalétique des pneus sur le véhicule
- Une explosion de l'ensemble pneu / jante due à un montage incorrect. Seules des personnes spécialement formées doivent monter les pneus.
- Un montage de pneus radiaux sur des jantes non approuvées.
- Une défaillance ou un dégonflage complet des assemblages simples ou doubles avant le démontage.
- Patinage des pneus. Sur des surfaces glissantes telles que la pluie, la neige, la boue, la glace, etc., Ne faites pas patiner les pneus car des blessures personnelles et des dommages graves peuvent résulter d'un patinage excessif des roues, y compris la désintégration du pneu ou des dommages à l'essieu.

ÉLIGIBILITÉ À LA GARANTIE

Cette politique s'applique à l'équipement d'origine ainsi qu'au consommateur/propriétaire ou utilisateur de tout nouveau pneu de camion radial moyen HIFLY vendu par l'intermédiaire de Dynamic Tire Inc au Canada, que ce soit sur le marché de l'après-vente ou d'origine. Les pneus éligibles doivent porter la marque HIFLY Tire, un numéro d'identification complet du DOT (Department of Transportation), ne pas être marqués comme non ajustables (NA) et être utilisés dans des conditions normales de service sur autoroute. Les pneus éligibles doivent être montés sur le véhicule sur lequel ils ont été initialement installés et être conformes aux recommandations du fabricant du véhicule. Ces pneus sont couverts par cette garantie pendant la durée de vie de la profondeur de bande de roulement utilisable d'origine (de la profondeur de bande de roulement d'origine jusqu'au niveau des indicateurs d'usure de bande de roulement moulés à 2/32 de pouce) dans les 60 mois suivant la date d'achat (une preuve d'achat est requise). Si aucune preuve d'achat n'est disponible, la couverture sera de 60 mois à partir de la date de fabrication.

AJUSTEMENT SANS FRAIS

Si un défaut de fabrication ou de matériau est constaté sur un pneu de camion radial moyen HIFLY dans les 2/32 pouces ou les 10 % de la profondeur de bande de roulement utilisable d'origine, selon la première échéance atteinte, HIFLY Tire remplacera ce pneu par un pneu neuf comparable. Les coûts liés aux services de montage et d'équilibrage sont à la charge du propriétaire.

AJUSTEMENT PRORATISÉ

Si un défaut de fabrication ou de matériau est constaté sur un pneu de camion radial moyen HIFLY après les premiers 2/32 pouces de la bande de roulement d'origine, un crédit sera accordé pour l'achat d'un nouveau pneu HIFLY comparable; la valeur proratisée est basée sur

la profondeur de bande de roulement utilisable restante sur le pneu retourné par rapport à la profondeur de bande de roulement utilisable d'origine du nouveau pneu. Les taxes applicables sur le nouveau pneu ainsi que les coûts des services de montage et d'équilibrage seront à la charge du propriétaire. Les ajustements sur les pneus déséquilibrés ou hors rond ne sont autorisés que pendant les premiers 2/32 pouces ou les 10 % de la bande de roulement d'origine, selon la première échéance atteinte.

POLITIQUE DE CARCASSE

a. Les carcasses des pneus de camion radiaux moyens HIFLY Tire sont couvertes par une garantie contre les défauts de fabrication et de matériau jusqu'au premier rechapage (voir "c" ci-dessous pour les restrictions liées à l'âge). Les défauts de fabrication et de matériau constatés lors du processus de ponçage en vue du rechapage sont couverts par la garantie. Le nombre de rechapages doit être clairement indiqué sur le flanc de la carcasse.

b. Si un examen révèle qu'une carcasse d'un pneu de camion radial HIFLY a échoué en raison d'un défaut de fabrication ou de matériau, Dynamic Tire Inc fournira un crédit pour l'achat d'un nouveau pneu HIFLY comparable, basé sur les valeurs indiquées ci-dessous:

TAILLE	Valeur de la carcasse (CDN)
215/75R17.5	\$10
235/75R17.5	\$10
225/70R19.5	\$10
245/70R19.5	\$10
11R22.5	\$40
12R22.5	\$40
11R24.5	\$40
255/70R22.5	\$40
275/70R22.5	\$40
295/75R22.5	\$40
285/75R24.5	\$40
315/80R22.5	\$45
385/55R22.5	\$50
385/65R22.5	\$50
425/65R22.5	\$50

c. La garantie de la carcasse ci-dessus est valable uniquement pendant les cinq (5) premières années suivant la date de fabrication du pneu d'origine pour toutes les carcasses.

EXCLUSIONS

A. Toutes les garanties HIFLY ne s'appliquent qu'à l'acheteur d'origine et au véhicule d'origine sur lequel les pneus ont été montés. Elles ne sont pas attribuables à l'acheteur ni au véhicule subséquents.

B. La présente garantie n'est en vigueur qu'au Canada. Un pneu usé ou monté sur un véhicule immatriculé ou utilisé couramment à l'extérieur du Canada n'est pas couvert par la présente garantie.

C. Ce qui n'est pas couvert par la garantie limitée :

- Un pneu marqué « non ajustable » (N/A) ou « souillé » (blem) ou déjà ajusté.
- Une défaillance, un dommage ou une usure irrégulière causé par :
 - o Un accident ou une collision ;
 - o Le feu, un accident ou du vandalisme ;
 - o L'état mécanique du véhicule, y compris un mauvais parallélisme, un mauvais équilibrage, des amortisseurs ou des freins défectueux ;
 - o Une mauvaise utilisation du pneu, utilisation d'une chambre à air inadéquate ;
 - o Une modification du pneu ou un ajout d'une substance étrangère ou le transfert d'un véhicule à un autre ;
 - o Un rechapage ou des procédures de réparations ou des matériaux défectueux utilisés lors d'un rechapage ;
- Le coût d'un montage ou d'un équilibrage.
- Une perte de temps ou d'utilisation, des désagréments ou des dommages accessoires ou indirects.
- Les pneus utilisés à des vitesses excédant les limites permises, et les pneus utilisés lors de courses ou de compétition.
- Les pneus utilisés en situation hors normes.
- Les pneus conçus pour la route, mais utilisés hors route.

h. Les pneus mal réparés, y compris mais sans s'y limiter, un flanc modifié par l'ajout ou le retrait de matériaux, substance quelconque, un pneu sans chambre à air dans lequel on a introduit des matériaux autres que l'air comme de la mousse, des substances d'équilibrage sèches ou liquides ou des enduits. Défaillance du pneu/chambre à air et perte d'air résultant de défauts de fabrication de la chambre à air, détérioration de la chambre à air, gonflage inadéquat/ excessif du pneu, mauvais assemblage de la chambre à air et de la cravate, dommage à l'outil de montage, utilisation d'une chambre à air de mauvaise taille ou d'une chambre à air usagée, une chambre à air d'une carcasse diagonale utilisée dans un pneu radial, l'application d'un lubrifiant de montage incompatible, un corps étrangers en contact avec l'assemblage de la chambre à air.

j. HIFLY ne garantit pas les chambres à air ni leur compatibilité ni leur utilisation ou les conséquences de cela à moins d'être fournis par HIFLY avec le pneu dans son ensemble.

k. Un pneu sujet à des défaillances de la suspension du véhicule, au mauvais parallélisme des roues ou à un gonflage inadéquat.

l. Les pneus retournés en raison de plaintes en matière de vibration après les premiers deux trente-deuxièmes (2/32) de pouce d'usure d'un pneu neuf.

m. Les pneus dont le numéro du D.O.T. (Department of Transport) a été éliminé.

n. Les pneus usés au-delà des deux trente deuxièmes (2/32) de pouce d'usure de la bande de roulement d'origine.

o. Les craquelures dues aux conditions atmosphériques sur les pneus retournés plus de quatre (4) ans après la date de fabrication.

D. Rechapage – aucune couverture sur un pneu dont les câblés sont exposés au niveau du talon, du flanc ou de la bande de roulement ou encore usés au-delà des derniers 2/32 po de la bande de roulement d'origine.

E. Rechapage et durée de vie prolongée, et pneus rechapés

a. Pneus qui ne peuvent être rechapés ou mis hors service en raison d'un rechapage ou d'une réparation défectueuse ou inadéquats. Un rechapage incorrect comprend le polissage jusqu'à la surface des câblés, une vulcanisation insuffisante et une défaillance de l'agent liant.

b. HIFLY ne garantit pas l'inspection ni le processus de rechapage, de la conception, de la fabrication ou des matériaux.

OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE

Pour être éligible au service de garantie limitée des pneus HIFLY, le propriétaire doit :

- Présenter le pneu défectueux à un revendeur autorisé de pneus HIFLY.
- Présenter une preuve d'achat satisfaisante pour le revendeur autorisé de pneus HIFLY.
- Payer le montant dû pour un nouveau pneu, déduction faite du montant du crédit, y compris les taxes, les frais de montage et d'équilibrage ou les coûts des autres services rendus.
- Veiller à un entretien adéquat des pneus, aux pressions de gonflage et aux pratiques de chargement conformément aux guides du véhicule et du pneu applicable, ainsi qu'à l'exploitation légale des véhicules et au respect des réglementations gouvernementales.
- HIFLY Tire propose un guide d'entretien et de soin des pneus HIFLY sous la forme d'une section intitulée "Pratiques de sécurité recommandées" (ci-dessus). Il est fortement recommandé de lire ces directives.

DROITS LÉGAUX

Dans la mesure permise par la loi, HIFLY Tire et ses agents de service ne peuvent être tenus responsables des éléments suivants :

- Perte commerciale.
- Dommages ou pertes matériels autres que le pneu lui-même.
- Dommages indirects, spéciaux ou consécutifs résultant de quelque cause que ce soit, y compris la négligence.
- Aucune garantie implicite ou explicite n'est étendue au-delà du moment où le pneu a atteint la durée de vie de sa bande de roulement d'origine, sauf pour les garanties explicites énoncées dans cette "Garantie limitée". Toutes les garanties, promesses et accords, qu'ils soient explicites ou implicites, de qualité marchande ou autre, sont exclus dans la mesure permise par la loi. Aucun représentant ou revendeur n'a le pouvoir de faire une déclaration, une promesse ou un accord au nom de Dynamic Tire Inc au Canada, sauf indication contraire ici.

AVERTISSEMENT

La présente garantie, ou toute autre garantie enregistrée ou mentionnée aux présentes, est exclusive et remplace toute autre garantie concernant la qualité des pneus HIFLY, implicite ou expresse, et les recours pour infraction seront limités à ceux expressément stipulés aux présentes.

DYNAMIC TIRE INC.

Head Office

211 Hunter's Valley Road
Woodbridge, ON. L4H 3V9

Tel: 905-595-5558

Fax: 905-595-0469

Toll Free: 1-800-668-8473

www.dynamictire.com