



TIRE CATALOG
RADIAL TRUCK TIRES



ABOUT US - Established in 1995, Hifly Tires are distributed to over 120 countries worldwide. With an experienced R&D team and advanced testing facilities, Hifly ensures their tires exceed expectations. Offering reliable and affordable tires for every season, Hifly's extensive product range caters to Passenger Cars, CUVs, SUVs, Vans, Light Trucks, Trailers, Commercial Vans, Trucks and Buses. With the added advantage of affordability, Hifly Tires prioritizes performance and safety, enhancing the experience and affordability of your journey.

À PROPOS DE LA MARQUE - Fondée en 1995, la marque Pneus HiFly distribue ses produits dans plus de 120 pays à l'échelle mondiale. Forte d'une équipe de R. et D. expérimentée et d'installations d'essais évoluées, HiFly s'assure que ses pneus surpassent les attentes en matière. Comprenant des pneus fiables et abordables pour toutes les saisons, la vaste gamme de produits HiFly est destinée aux voitures de tourisme, VUM, VUS, mini-fourgonnettes, camionnettes, remorques, mini-fourgonnettes commerciales, camions et autobus. En plus de proposer des pneus abordables, Pneus HiFly priorise la performance et la sécurité, rehaussant ainsi votre expérience de conduite et l'accessibilité de votre parcours.

TIRE CATALOG

RADIAL TRUCK TIRES

4	HDR235	OPEN SHOULDER REGIONAL DRIVE	À ÉPAULE OUVERTE POUR LA TRACTION REGIONAL
5	HDW217	OPEN SHOULDER REGIONAL WINTER DRIVE	À ÉPAULE OUVERTE POUR LA TRACTION REGIONAL EN HIVER
6	HSL129	LINE HAUL STEER	ROUES DIRECTRICES, POUR LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE
7	HH111	REGIONAL ALL-POSITION RIB	RÉGIONAL, À NERVURES, TOUTES POSITIONS
8	HH104*+	ALL-POSITION RIB	À NERVURES, TOUTES POSITIONS
9	HH124	ALL-POSITION RIB	À NERVURES, TOUTES POSITIONS
10	HH102	REGIONAL ALL-POSITION RIB	RÉGIONAL, À NERVURES, TOUTES POSITIONS
11	HH126	LINEHAUL SHALLOW TREAD TRAILER RIB	À NERVURES, DE REMORQUE LONGUE DISTANCE
12	HTL331	LINEHAUL SHALLOW TREAD TRAILER RIB	À NERVURES, DE REMORQUE LONGUE DISTANCE
13	HH312	CLOSED SHOULDER DRIVE	DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ
14	HH323	OPEN SHOULDER REGIONAL DRIVE	DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT
15	HH308A	DIRECTIONAL OPEN SHOULDER DRIVE	DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT DIRECTIONELLE
16	HDR255	OPEN SHOULDER REGIONAL DRIVE	DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT REGIONAL
17	HH311	OPEN SHOULDER REGIONAL DRIVE	DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT REGIONAL
18	HH309	PREMIUM DRIVE ALL POSITION	DE TRACTION PREMIUM, TOUTE POSITIONS
19	HH332	ON/OFF ROAD DRIVE	DE TRACTION SUR/HORS ROUTE
20	HH301*+	MIXED SERVICE RIB	À NERVURES, SERVICE MIXTE
21	HH329	MIXED SERVICE DRIVE	DE TRACTION, SERVICE MIXTE
22	HH302	MIXED SERVICE DRIVE	DE TRACTION, SERVICE MIXTE
23	HH317	MIXED SERVICE DRIVE	DE TRACTION, SERVICE MIXTE
24	HH122	ALL-POSITION RIB	À NERVURES, TOUTES POSITIONS
25	HAU512	ALL-POSITION RIB	À NERVURES, TOUTES POSITIONS
26	HAR518	ALL-POSITION RIB	À NERVURES, TOUTES POSITIONS
27	HAR532	ALL-POSITION RIB	À NERVURES, TOUTES POSITIONS
28	HAL536	REGIONAL ALL-POSITION	RÉGIONAL, TOUTES POSITIONS
29	HAL535	REGIONAL ALL-POSITION	RÉGIONAL, TOUTES POSITIONS
30	HTM313	MIXED SERVICE TRAILER ALL POSITION	SERVICE MIXTE, REMORQUE, TOUTES POSITIONS
31	HH107	ALL-POSITION RIB	À NERVURES, TOUTES POSITIONS
32	HTL357	ALL-POSITION RIB	À NERVURES, TOUTES POSITIONS
33	HTL311	REGIONAL ALL-POSITION	RÉGIONAL, TOUTES POSITIONS
34	HTL323	REGIONAL ALL-POSITION TRAILER	RÉGIONAL, REMORQUE, TOUTES POSITIONS
35	HTL325	REGIONAL ALL-POSITION TRAILER	RÉGIONAL, REMORQUE, TOUTES POSITIONS
36	HTL328	REGIONAL ALL-POSITION TRAILER	RÉGIONAL, REMORQUE, TOUTES POSITIONS



HDR235

OPEN SHOULDER REGIONAL DRIVE
PNEU À ÉPAULE OUVERTE POUR LA TRACTION REGIONAL



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
11R22.5	16	26	146/143	M	41.8	10.6	19.5	8.25	6614	120	6008	120
11R24.5	16	26	149/146	M	43.8	10.6	20.5	8.25	7165	120	6614	120

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

FEATURES:

- Open shoulder design
- Staggered tread blocks
- Enhanced void to rubber ratio
- 26/32nds tread depth

APPLICATIONS :

- Camions régionaux
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures

CARACTÉRISTIQUES :

- Design à épaulement ouvert
- Blocs de bande de roulement décalés
- Rapport vide/caoutchouc amélioré
- Profondeur de bande de roulement de 26/32 pouces

BENEFITS:

- Self cleaning enhanced regional traction
- Better load distribution and traction
- Versatile applications
- Extended tread life

The HIFLY HDR235, an open shoulder drive tire that excels in regional applications. Designed with a robust open lug pattern, this tire guarantees enhanced traction, stability and enhanced tread life, boasting a depth of 26/32". The open shoulder design and tread grooves promote self-cleaning properties, preventing buildup and enhancing traction. Using its staggered tread block pattern allows the tire to distribute load evenly and resist irregular wear. Engineered with an enhanced casing design improves durability, ensuring it can withstand demanding conditions for extended periods.

AVANTAGES :

- Traction régionale améliorée avec autonettoyage
- Meilleure répartition de la charge et traction accrue
- Applications polyvalentes
- Durée de vie prolongée de la bande de roulement

Le HIFLY HDR235 est un pneu de traction à épaulement ouvert qui excelle dans les applications régionales. Conçu avec un motif robuste à crampons ouverts, ce pneu garantit une traction améliorée, une stabilité accrue et une durée de vie prolongée de la bande de roulement avec une profondeur de 26/32". Le design à épaulement ouvert et les rainures de la bande de roulement favorisent les propriétés autonettoyantes, empêchant l'accumulation et améliorant la traction. Grâce à son motif de blocs de bande de roulement décalés, le pneu répartit la charge de manière uniforme et résiste à l'usure irrégulière. Conçu avec une carcasse renforcée, il améliore la durabilité, garantissant une résistance aux conditions exigeantes sur de longues périodes.



HDW217

OPEN SHOULDER REGIONAL WINTER DRIVE
PNEU À ÉPAULE OUVERTE POUR LA TRACTION
REGIONAL EN HIVER



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
11R22.5	16	26	146/143	M	41.8	10.60	19.5	8.25	6614	120	6008	120
11R24.5	16	26	149/146	M	43.8	10.60	20.5	8.25	7165	120	6614	120

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

FEATURES:

- Advanced siped tread block pattern
- Open shoulder design
- Staggered tread blocks
- Enhanced void to rubber ratio
- 26/32nds tread depth

APPLICATIONS :

- Camions régionaux
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures

CARACTÉRISTIQUES :

- Motif de blocs de bande de roulement avancé avec lamelles
- Design à épaulement ouvert
- Blocs de bande de roulement décalés
- Rapport vide/caoutchouc amélioré
- Profondeur de bande de roulement de 26/32 pouces

BENEFITS:

- Enhanced winter traction qualities
- Self cleaning enhanced regional traction
- Better load distribution and traction
- Versatile applications
- Extended tread life

The HIFLY HDW217 is a specifically crafted regional drive tire, ensuring optimal performance in all four Canadian seasons. With its advanced siped tread pattern, this tire excels in challenging weather conditions such as heavy rain, muddy terrain, snow, and icy surfaces. It provides exceptional handling and stability, making it an ideal choice for demanding high traction and winter environments.

AVANTAGES :

- Enhanced winter traction qualities
- Self cleaning enhanced regional traction
- Better load distribution and traction
- Versatile applications
- Extended tread life

Le HIFLY HDW217 est un pneu d'entraînement régional spécialement conçu pour garantir des performances optimales pour nos saisons canadiennes. Grâce à son motif de bande de roulement avancé avec des lamelles, ce pneu excelle dans des conditions météorologiques difficiles telles que la pluie abondante, les terrains boueux, la neige et les surfaces glacées. Il offre une maniabilité et une stabilité exceptionnelles, en faisant un choix idéal pour des environnements exigeants nécessitant une haute traction et une utilisation hivernale.



HSL129

LINE HAUL STEER
ROUES DIRECTRICES, POUR LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.8	12.00	18.6	9.00	6173	110	5677	110
11R22.5	14	19	144/142	M	41.2	11.20	19.2	8.25	6173	104	5842	104
285/75R24.5	14	19	144/142	M	41.1	11.40	19.3	8.25	6173	110	5677	110

APPLICATIONS:

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

FEATURES:

- Solid rib design with multiple sipes
- 4 wide circumferential grooves
- Decoupler groove

APPLICATIONS :

- Camions de transport longue distance
- Camions régionaux
- Camions de collecte et de livraison

CARACTÉRISTIQUES :

- Design à nervures solides avec plusieurs lamelles
- 4 larges rainures circumférentielles
- Rainure de découplage

BENEFITS:

- Excellent heat dissipation and load distribution
- Excellent cleaning and water evacuation
- Prevents irregular wear

The HSL129 is a line haul steer tire designed for a multiple applications to meet your line haul regional requirements in steer and trailer positions. The reinforced solid shoulders with the added decoupler groove provide stability and prevents irregular wear. The five-rib pattern provides even load distribution in all axle positions. Designed with enhanced traction and long-life in mind. 4 wide circumferential grooves provide excellent aqua channeling allowing for enhanced traction.

AVANTAGES :

- Excellente dissipation de la chaleur et répartition de la charge
- Excellente élimination des débris et évacuation de l'eau
- Prévention de l'usure irrégulière

Le HSL129 est un pneu de direction pour transport longue distance conçu pour diverses applications afin de répondre à vos exigences régionales en position de direction et de remorque. Les épaules solides renforcées avec une rainure de découplage ajoutée offrent stabilité et préviennent l'usure irrégulière. Le motif à cinq nervures assure une répartition uniforme de la charge dans toutes les positions d'essieu. Conçu pour offrir une traction améliorée et une longue durée de vie. Quatre larges rainures circumférentielles permettent un excellent drainage de l'eau, améliorant ainsi la traction.



HH111



REGIONAL ALL-POSITION RIB
RÉGIONAL, À NERVURES, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
215/75R17.5	16	16	135/133	L	30.2	8.60	14.1	6.00	4806	123	4541	123
235/75R17.5	16	16	132/130	L	31.3	9.40	14.6	6.75	6008	127	5677	127
225/70R19.5	14	16	128/126	L	31.8	9.30	14.8	6.75	3968	110	3748	110
245/70R19.5	16	16	135/133	M	33.0	10.10	15.3	7.50	4806	120	4541	120
255/70R22.5	16	16	140/137	L	36.4	10.40	17.0	7.50	5512	120	5071	120
*295/75R22.5	16	20	146/143	L	39.8	11.60	18.6	9.00	6614	120	6008	120
*11R22.5	16	19	146/143	L	41.4	10.60	19.3	8.25	6614	120	6008	120
*11R24.5	16	19	149/146	M	43.4	10.60	20.3	8.25	7165	120	6614	120
*285/75R24.5	16	20	147/144	L	41.3	11.20	19.4	8.25	6779	120	6173	120

* Smartway verified sizes/Tailles vérifiées Smartway

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

FEATURES:

- Solid rib design with multiple sipes
- 4 wide circumferential grooves
- Smartway Verified

APPLICATIONS :

- Camions en service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures

CARACTÉRISTIQUES :

- Design à nervures solides avec plusieurs lamelles
- 4 larges rainures circonférentielles
- Vérifiée Smartway

BENEFITS:

- Excellent heat dissipation and water evacuation
- Resistance to irregular wear
- Increased fuel efficiency

The HH111 is a versatile all position rib tire designed for a multiple applications to meet your short to long haul regional requirements. In steer and trailer positions, the reinforced solid shoulders provide even wear and resistance to cuts and scrapes. The five-rib pattern provides even load distribution in all axle positions. Designed with enhanced traction and long-life in mind. 4 wide circumferential grooves provide excellent aqua channeling allowing for enhanced traction.

AVANTAGES :

- Excellente dispersion de la chaleur et d'évacuation de l'eau
- Résistance à l'usure irrégulière

Le HH111 est un pneu polyvalent à nervures conçu pour diverses applications, répondant à vos besoins régionaux de courte à longue distance, tant en positions de direction que de remorque. En positions de direction et de remorque, les épaules solides renforcées assurent une usure uniforme et offrent une résistance aux coupures et aux éraflures. Le motif à cinq nervures permet une répartition uniforme de la charge dans toutes les positions d'essieu. Conçu pour offrir une traction améliorée et une longue durée de vie. Quatre larges rainures circonférentielles assurent un excellent drainage de l'eau, permettant ainsi une traction accrue.



HH104*+

ALL POSITION RIB
PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
9.00R20	16	19	144/142	K	40.1	10.2	18.5	7.0	6173	131	5842	131
1000R20	18	19	149/146	K	41.3	10.9	19.1	7.5	7165	135	6614	135
11R22.5	16	19	146/143	M	41.3	11.3	19.2	8.25	6944	123	6393	123
315/80R22.5*	20	18	156/152	L	42.2	12.2	19.6	9.00	8818	125	7826	125

APPLICATIONS:

- Regional Truck
- Dump Trucks
- Spread Axle Trailers
- Multi-Axle Trailers

FEATURES:

- Wide solid rounded shoulder
- Zig-zag tread pattern
- Solid center rib

APPLICATIONS :

- Camion en service régional
- Camions à benne
- Remorques, essieu à écartement variable
- Remorques à plusieurs essieux

CARACTÉRISTIQUES :

- Épaule large, solide et arrondie
- Design en zigzag
- Nervure centrale rigide

BENEFITS:

- Resists cuts and scrapes
- Improves lateral traction
- Protects against irregular wear

AVANTAGES :

- Résiste aux coupures et aux éraflures
- Améliore l'adhérence latérale
- Protège contre l'usure irrégulière

HIFLY HH104 is a robust all position rib tire designed for a various applications to meet your short to long haul regional requirements. The reinforced solid rounded shoulders provide even wear and resistance to cuts to high scrub applications making this a great multi application trailer option. 4 wide circumferential grooves provide excellent aqua channeling allowing for enhanced traction. Slight zig zag pattern allows for engineered to provide more biting edges resulting in increased traction and road stability.

* HH104+ is only available in a 315/80R22.5.

Le HIFLY HH104 est un pneu à nervures polyvalent et robuste, conçu pour toutes les positions et destiné à diverses applications pour répondre à vos besoins régionaux, qu'ils soient de courte ou de longue distance. Les épaules renforcées, solides et arrondies, assurent une usure uniforme et une résistance aux coupures dans les applications à forte abrasion, faisant de ce pneu une excellente option pour les remorques multi-applications. Quatre larges rainures circonférentielles offrent un excellent drainage de l'eau, permettant ainsi une traction améliorée. Le léger motif en zigzag est conçu pour offrir davantage de bords mordants, ce qui améliore la traction et la stabilité sur la route. * Le HH104+ est disponible uniquement en dimension 315/80R22.5.



HH124

ALL-POSITION RIB
PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
315/80R22.5	20	20	156/152	L	42.2	12.2	19.6	9.00	8818	125	7826	125

APPLICATIONS:

- Regional trucks
- Multi-axle trailers
- Spread axle trailers

FEATURES:

- Solid rib design combined with multiple sipes
- Four wide circumferential grooves
- Solid shoulder design

APPLICATIONS :

- Camions en service régional
- Remorques, à plusieurs essieux
- Remorques, essieu à écartement variable

CARACTÉRISTIQUES :

- Nervure rigide munie de plusieurs lamelles
- 4 rainures longitudinales larges
- Épaulement rigide

BENEFITS:

- Provides excellent heat dissipation and improved regular wear
- Ensures excellent water evacuation, and even wear

HH124 offers solid rib design with multiple siping to provide excellent heat dissipation and assists to prevent irregular wear. Four wide circumferential grooves ensure excellent water evacuation to improve traction. The solid robust shoulders provide high scrub and chip and abrasion resistance.

AVANTAGES :

- Fournit une excellente dispersion de la chaleur et une usure uniforme améliorée
- Assure une excellente évacuation de l'eau, et une usure uniforme

Le HH124 offre un design à nervure solide avec de multiples lamelles pour assurer une excellente dissipation de la chaleur et aider à prévenir l'usure irrégulière. Quatre larges rainures circumférentielles assurent une excellente évacuation de l'eau pour améliorer la traction. Les épaules robustes et solides offrent une haute résistance à l'abrasion, à l'usure et aux éclats.



HH102

REGIONAL ALL-POSITION RIB
RÉGIONAL, À NERVURES, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
215/75R17.5	16	15	135/133	J	30.1	8.6	14.1	6.00	4806	123	4541	123
255/70R22.5	16	18	140/137	L	36.5	10.4	17.0	7.50	5512	120	5071	120
295/80R22.5	18	19	152/149	M	40.8	12.1	19.0	9.00	7826	131	7165	131
315/70R22.5	20	19	154/150	L	39.8	12.6	18.4	9.00	8267	131	7385	131
11R22.5	16	19	146/143	M	41.4	11.3	19.3	8.25	6944	123	6393	123
13R22.5	20	21	156/152	L	44.3	12.7	20.5	9.75	8818	125	7826	125
315/80R22.5	20	18	156/152	L	42.1	12.2	19.6	9.00	8818	125	7826	125

APPLICATIONS:

- Pick up Delivery Trucks
- Regional Trucks

FEATURES:

- Solid rib design combined with multiple sipes
- Four wide circumferential grooves
- Solid shoulder design and reinforced carcass

APPLICATIONS :

- Camions de cueillette et livraison
- Camions, service régional

CARACTÉRISTIQUES :

- Nervure rigide munie de plusieurs lamelles
- Quatre rainures longitudinales larges
- Épaulement rigide

BENEFITS:

- Provides excellent heat dissipation and improved regular wear
- Ensures excellent water evacuation, and even wear
- Provides excellent handling and improved performance

HH102 is engineered using solid outer rib design. Inner ribs have multiple sipes to provide excellent heat dissipation and assists to prevent irregular wear. Four wide circumferential grooves ensure excellent water evacuation to improve traction. The solid robust shoulders provide high scrub, chip and abrasion resistance.

AVANTAGES :

- Fournit une excellente dispersion de la chaleur et une usure uniforme améliorée
- Assure une excellente évacuation de l'eau et une usure uniforme

Le HH102 est conçu avec une nervure extérieure solide. Les nervures intérieures sont dotées de multiples lamelles pour assurer une excellente dissipation de la chaleur et aider à prévenir l'usure irrégulière. Quatre larges rainures circonférentielles assurent une excellente évacuation de l'eau pour améliorer la traction. Les épaules robustes et solides offrent une haute résistance à l'abrasion, aux éclats et à l'usure.



HH126



LINEHAUL SHALLOW TREAD TRAILER RIB
 NERVURE DE REMORQUE À FAIBLE PROFONDEUR
 DE SCULPTURE POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE

Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
295/75R22.5	16	13	146/143	L	39.5	11.6	18.5	9.00	6614	120	6008	120
11R22.5	16	13	146/143	L	41.0	11.2	19.1	8.25	6944	123	6393	123
285/75R24.5	16	13	147/144	L	41.3	11.2	19.4	8.25	6779	120	6173	120
11R24.5	16	13	149/146	L	43.4	10.6	20.3	8.25	7165	120	6614	120

APPLICATIONS:

- Linehaul Trailers

FEATURES:

- Five rib design
- Shallow tread design
- Stone ejectors
- Smartway Verified

APPLICATIONS :

- Remorques de transport longue distance

CARACTÉRISTIQUES :

- Design à cinq nervures
- Bande de roulement peu profonde
- Éjecteurs de pierres
- Vérifiée Smartway

BENEFITS:

- Promotes even wear
- Minimizes heat retention
- Reduce stone drilling
- Increased fuel efficiency

AVANTAGES :

- Favorise une usure uniforme
- Minimise la rétention de chaleur
- Réduit le perçage par les pierres
- Améliore l'efficacité énergétique

The HH126 is a Smartway verified, shallow tread linehaul trailer tire. Using unique tread pattern and compound, this tire has achieved Smartway verification, providing better fuel efficiency and low rolling resistance. The five rib pattern, 4 wide circumferential grooves equipped with stone ejectors, will provide great cleaning, heat dissipation and line haul tread life.

Le HH126 est un pneu de remorque pour transport longue distance à bande de roulement peu profonde répondant à la norme SmartWay. Grâce à un motif de bande de roulement unique et un composé spécial, ce pneu a atteint une faible résistance au roulement pour répondre aux exigences de la certification SmartWay et offrir une meilleure efficacité énergétique. Le motif à cinq nervures et les quatre larges rainures circumférentielles, équipées d'éjecteurs de pierres, assurent un excellent nettoyage, une dissipation de la chaleur efficace et une longue durée de vie pour le transport longue distance.



HTL331

LINEHAUL SHALLOW TREAD TRAILER RIB
 NERVURE DE REMORQUE À FAIBLE PROFONDEUR
 DE SCULPTURE POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
295/75R22.5	14	14	144/141	M	39.7	12.1	18.6	9.00	6173	110	5677	110
11R22.5	14	14	144/142	M	41.0	11.4	19.1	8.25	6173	104	5842	104
285/75R24.5	14	14	144/142	M	41.0	11.6	19.3	8.25	6173	110	5677	110

APPLICATIONS:

- Linehaul Trailers

FEATURES:

- Five rib design
- Shallow tread design
- Decoupler groove

APPLICATIONS :

- Remorques de transport longue distance

CARACTÉRISTIQUES :

- Design à cinq nervures
- Bande de roulement peu profonde
- Rainure de découplage

BENEFITS:

- Promotes even wear
- Minimizes heat retention
- Reduction of irregular wear

AVANTAGES :

- Favorise une usure uniforme
- Minimise la rétention de chaleur
- Réduit l'usure irrégulière

HTL331 is perfectly suited for highway trailer applications. The shallow tread and decoupler groove allow for even wear and reduces of irregular wear in linehaul applications. Combined with 5 rib technology, 4 wide circumferential grooves the HTL331 is a great option for your linehaul needs.

Le HTL331 est parfaitement adapté aux applications de remorques sur autoroute. La sculpture peu profonde et la rainure de découplage permettent une usure uniforme et réduisent l'usure irrégulière dans les applications de transport longue distance. Associé à la technologie à cinq nervures et à quatre larges rainures circumférentielles, le HTL331 est une excellente option pour répondre à vos besoins en transport longue distance.



HH312

CLOSED SHOULDER DRIVE
PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
295/75R22.5	16	28	146/143	L	40.4	11.6	18.8	9.00	6614	120	6008	120
11R22.5	16	27	146/143	L	41.9	10.6	19.5	8.25	6614	120	6008	120
285/75R24.5	16	28	147/144	L	41.9	11.2	19.6	8.25	6173	110	5677	110
11R24.5	16	27	149/146	L	43.9	10.6	20.5	8.25	7165	120	6614	120

APPLICATIONS:

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

FEATURES:

- Wide, robust closed shoulder
- Symmetrical slight Zig Zag tread blocks
- V-shaped circumferential grooves
- Smartway Verified

APPLICATIONS :

- Camions de transport longue distance
- Camions régionaux
- Camions de collecte et de livraison

CARACTÉRISTIQUES :

- Épaulement large et robuste fermé
- Blocs de bande de roulement légèrement en zigzag et symétriques
- Rainures circonférentielles en forme de V
- Vérifiée Smartway

BENEFITS:

- Provides maximum stability
- Provides multiple biting edges and increase stability
- Aids in stone ejection
- Increased fuel efficiency

HH312 is a closed shoulder line haul drive has been designed with robust shoulders providing great stability and wear properties. The symmetrical slight zig zag tread pattern provides multiple biting edges to support traction requirements. The V- shaped circumferential grooves assist in preventing stone retention. Using enhanced tread pattern and compounds the HH312 has achieved Smartway certification providing better fuel efficiency.

AVANTAGES :

- Offre une stabilité maximale
- Fournit plusieurs bords mordants et augmente la stabilité
- Aide à l'éjection des pierres
- Améliore l'efficacité énergétique

Le HH312, un pneu de traction pour transport longue distance à épaulement fermé, a été conçu avec des épaules robustes offrant une grande stabilité et de bonnes propriétés d'usure. Le motif de bande de roulement légèrement en zigzag et symétrique fournit de nombreux bords mordants pour répondre aux besoins en traction. Les rainures circonférentielles en forme de V aident à prévenir la rétention de pierres. Grâce à un motif de bande de roulement et des composés améliorés, le HH312 a obtenu la certification SmartWay, offrant ainsi une meilleure efficacité énergétique.



HH323

OPEN SHOULDER REGIONAL DRIVE
PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
11R22.5	16	27	146/143	L	41.9	10.6	19.5	8.25	6614	120	6008	120
11R24.5	16	27	149/146	L	43.9	10.6	20.5	8.25	772	120	6614	120

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks

FEATURES:

- Open shoulder block pattern
- Optimized tread pattern
- Enhanced casing design

APPLICATIONS :

- Camions en service régional
- Camions à benne

CARACTÉRISTIQUES :

- Motif de blocs à épaulement ouvert
- Motif de bande de roulement optimisé
- Conception de carcasse améliorée

BENEFITS:

- Improved traction
- Enhance tread contact patch
- Increased durability and tread life

HH323 regional open shoulder drive has been designed with traction and comfort in mind. The open shoulder design and tread grooves promote self-cleaning properties, preventing buildup and enhancing traction. Using its staggered tread block pattern allows the tire to distribute load evenly and resist irregular wear. Engineered with an enhanced casing design improves durability, ensuring it can withstand demanding conditions for extended periods.

AVANTAGES :

- Traction améliorée
- Contact optimal avec la bande de roulement
- Durabilité et durée de vie prolongée de la bande de roulement

Le HH323, un pneu d'entraînement régional à épaulement ouvert, a été conçu en tenant compte de la traction et du confort. Le design à épaulement ouvert et les rainures de la bande de roulement favorisent les propriétés autonettoyantes, empêchant l'accumulation et améliorant la traction. Son motif de blocs de bande de roulement décalés permet au pneu de répartir la charge de manière uniforme et de résister à l'usure irrégulière. Conçu avec une carcasse améliorée, ce pneu offre une durabilité accrue, garantissant qu'il peut résister à des conditions exigeantes pendant de longues périodes.



HH308A

DIRECTIONAL OPEN SHOULDER DRIVE
PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT DIRECTIONELLE



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
9.00R20	16	21	144/142	K	40.3	10.2	18.6	7.0	6173	131	5842	131
1000R20	18	28	149/146	K	41.9	10.9	19.3	7.5	7165	135	6614	135
315/70R22.5	20	25	154/150	L	40.2	12.6	18.6	9.00	8267	131	7385	131
11R22.5	16	25	148/145	M	41.8	11.3	19.5	8.25	6944	123	6393	123
315/80R22.5	20	29	156/152	L	42.8	12.2	19.9	9.00	8818	125	7826	125

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump trucks
- Local buses

FEATURES:

- Extra-wide foot print
- Directional tread pattern
- Enhance casing design

APPLICATIONS :

- Camions en service régional
- Camions à benne
- Autobus locaux

CARACTÉRISTIQUES :

- Empreinte de sol extra-large
- Motif de bande de roulement directionnel
- Conception de carcasse améliorée

BENEFITS:

- Enhanced stability and resistance to abrasion
- Increased all weather traction
- Increased durability and extend life.

The HH308A is a versatile directional open shoulder drive tire. This unique tread pattern provides a large contact patch with extra biting edges to increase traction without compromising ride quality. Enhancement to the casing along with the directional pattern allows for stability, excellent all weather traction and long tread life.

AVANTAGES :

- Stabilité améliorée et résistance à l'abrasion
- Traction accrue par tous les temps
- Durabilité accrue et durée de vie prolongée

Le HH308A est un pneu d'entraînement à épaulement ouvert polyvalent. Son motif de bande de roulement unique offre une grande surface de contact avec des bords mordants supplémentaires pour augmenter la traction sans compromettre la qualité de conduite. L'amélioration de la carcasse, associée au motif directionnel, permet une stabilité accrue, une traction exceptionnelle par tous les temps et une longue durée de vie de la bande de roulement.



HDR255

OPEN SHOULDER REGIONAL DRIVE
DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT REGIONAL



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
265/70R19.5	18	20	142/141	J	34.1	10.5	15.8	7.50	6008	123	5677	123

APPLICATIONS:

- Regional Trucks

FEATURES:

- Extra-wide contact patch
- Newly engineered tread compound
- Enhance casing design

BENEFITS:

- Enhanced stability and performance
- Improved mileage and traction.
- Increased durability and extend life.

The HDR255 is a versatile regional open shoulder drive tire. This unique tread pattern provides a large contact patch with extra biting edges and siping to increase traction without compromising ride quality. An enhanced casing construction combined with new compound and newly engineered tread pattern delivers improved handling comfort and traction.

APPLICATIONS :

- Camions en service régional

CARACTÉRISTIQUES :

- Empreinte de contact extra-large
- Nouveau composé de bande de roulement
- Conception de carcasse améliorée

AVANTAGES :

- Stabilité et performance améliorées
- Meilleur rendement kilométrique et traction accrue
- Durabilité accrue et durée de vie prolongée

Le HDR255 est un pneu de traction régionale à épaule ouverte polyvalent. Ce motif de bande de roulement unique offre une grande surface de contact avec des arêtes de traction supplémentaires et des lamelles pour augmenter la traction sans compromettre la qualité de conduite. Une construction de carcasse améliorée, associée à un nouveau composé et à un motif de bande de roulement récemment conçu, offre un meilleur confort de conduite et une traction améliorée.



HH311

OPEN SHOULDER REGIONAL DRIVE
DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT REGIONAL



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
9.00R20	16	21	144/142	K	40.1	10.2	18.6	7.0	6173	131	5842	131
1000R20	18	21	149/146	K	41.3	10.9	19.1	7.5	7165	135	6614	135
11R22.5	16	21	148/145	L	41.5	11.3	19.3	8.25	6944	123	6393	123
12R22.5	18	23	152/149	M	42.7	11.9	19.8	9.00	7826	135	7165	135

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

FEATURES:

- Special tread compound
- Solid center with open shoulders

APPLICATIONS :

- Camions régionaux
- Camions à benne
- Camions de bétonnière
- Camions à ordures

CARACTÉRISTIQUES :

- Composé de bande de roulement spécial
- Centre solide avec épaules ouvertes

BENEFITS:

- Provides outstanding resistance to puncture and tearing
- Promotes regular wear and traction

AVANTAGES :

- Offre une résistance exceptionnelle aux perforations et aux déchirures
- Favorise une usure régulière et une traction optimale

The HH311 is a rugged open shoulder drive tire constructed of a cut/tear resistant compound. The open tread shoulder provide great cleaning and extra traction when required. It's integrated block patten in the center tread allows for excellent handling characteristics while also delivering a comfortable ride.

Le HH311 est un pneu d'entraînement robuste à épaulement ouvert, fabriqué à partir d'un composé résistant aux coupures et aux déchirures. Les épaules ouvertes de la bande de roulement offrent un excellent autonettoyage et une traction supplémentaire lorsque nécessaire. Son motif de blocs intégrés au centre de la bande de roulement assure d'excellentes caractéristiques de maniabilité tout en offrant une conduite confortable.



HH309

PREMIUM DRIVE ALL POSITION
PNEU DE TRACTION PREMIUM, TOUTE POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
215/75R17.5	16	18	135/133	J	30.2	8.6	14.2	6.00	4806	123	4541	123
235/75R17.5	16	19	143/141	J	31.5	9.4	14.7	6.75	6008	127	5677	127
295/80R22.5	18	26	152/149	M	41.3	12.1	19.2	9.00	7826	131	7165	131
315/70R22.5	20	26	154/150	L	40.3	12.6	18.6	9.00	8267	131	7385	131
11R22.5	16	21	146/143	K	41.5	11.3	19.3	8.25	6614	120	6008	120
315/80R22.5	20	25	156/152	L	42.6	12.2	19.8	9.00	8818	125	7826	125
13R22.5	20	23	156/152	K	44.3	12.7	20.5	9.75	8818	125	7826	125

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Pick up & Delivery Trucks

FEATURES:

- Asymmetric lug
- Block pattern design
- Four circumferential grooves
- Reinforced casing and bead design

APPLICATIONS :

- Camions en service régional
- Camions de cueillette et livraison

CARACTÉRISTIQUES :

- Crampons asymétriques
- Design de blocs de bande de roulement
- Quatre rainures circumférentielles
- Conception de carcasse et talon renforcés

BENEFITS:

- Regular wear with excellent traction
- Provides excellent braking
- Ensures excellent water evacuation, even pressure distribution and heat dissipation
- Excellent handling and performance with outstanding load capacity

AVANTAGES :

- Usure régulière avec une traction excellente
- Assure un excellent freinage
- Garantit une excellente évacuation de l'eau, une répartition uniforme de la pression et une dissipation de la chaleur
- Maniabilité et performance exceptionnelles avec une capacité de charge remarquable

The HH309 is a unique versatile all position/drive tire. Using a hybrid shoulder pattern that incorporates a unique asymmetrical varied lug pattern to enhance traction and ride quality. Using a reinforced carcass combined with a robust shoulder design the HH309 will deliver extended superior overall performance.

Le HH309 est un pneu polyvalent unique, adapté à toutes les positions et à la traction. Il utilise un motif d'épaule hybride qui intègre un motif de crampons asymétrique et varié pour améliorer la traction et la qualité de conduite. Grâce à une carcasse renforcée combinée à un design d'épaule robuste, le HH309 offrira une performance globale supérieure et prolongée



HH332

ON/OFF ROAD DRIVE
PNEU DE TRACTION SUR/HORS ROUTE



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
11R22.5	16	31	148/145	J	42.2	11.3	19.6	8.25	6944	123	6393	123
11R24.5	16	31	149/146	K	43.90	11.2	20.5	8.25	7165	120	6614	120

APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Logging Trucks

FEATURES:

- 31/32 extra deep tread depth
- Staggered lug pattern with deep tread

BENEFITS:

- Provides excellent traction and braking
- Extends wear capability
- Improved off-road performance

The HH332 is a robust mixed service open shoulder drive tire boasting a deep 31/32nds tread depth. The staggered lug pattern along with its exceptional deep tread provides enhanced traction and braking properties in both on and off road environments, especially designed for logging applications.

APPLICATIONS :

- Camions à benne
- Camions de bétonnière
- Les camions grumiers

CARACTÉRISTIQUES :

- Profondeur de bande de roulement extra profonde de 31/32
- Motif de crampons décalés avec bande de roulement profonde

AVANTAGES :

- Offre une excellente traction et un freinage efficace
- Prolonge la capacité d'usure
- Améliore les performances hors route

Le HH332 est un pneu d'entraînement robuste pour services mixtes à épaulement ouvert, avec une profondeur de bande de roulement de 31/32. Le motif de crampons décalés, combiné à sa bande de roulement exceptionnellement profonde, offre une traction et des propriétés de freinage améliorées, tant sur route qu'en dehors, spécialement conçu pour les applications de transport de bois.



HH301*+

MIX SERVICE RIB
PNEU À NERVURES, SERVICE MIXTE



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
650R16	12	14	113/110	K	29.8	7.8	13.9	5.50F	2535	112	2271	112
700R16	14	15	118/114	M	30.4	7.9	14.1	5.50F	2910	112	2601	112
825R16	16	20	128/124	M	33.5	9.1	15.5	6.50H	3968	112	3527	112
825R20	16	17	139/137	L	37.8	9.1	17.6	6.5	5357	135	5071	135
9.00R20	16	20	144/142	K	40.1	10.2	18.5	7.0	6173	131	5842	131
1000R20	18	21	149/146	K	41.3	10.9	19.1	7.5	7165	135	6614	135
11R22.5	16	20	146/143	K	41.5	11.3	19.3	8.25	6944	123	6393	123
13R22.5	20	21	156/152	K	44.2	12.7	20.5	9.75	8818	125	7826	125
11R24.5	16	20	149/146	L	43.4	10.6	20.3	8.25	7165	120	6614	120
1200R24	20	20	160/157	K	47.9	12.2	22.1	8.5	9921	131	9094	131
750R16	14	16	122/118	M	31.8	8.5	14.7	6.00G	3307	112	2910	112
315/80R22.5*	20	22	156/152	L	42.3	12.2	19.7	9.00	8818	125	7826	125

APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

FEATURES:

- Four rib design with zig-zag pattern
- Cut-resistant compound

APPLICATIONS :

- Camions à benne
- Camions à ordures
- Les camions grumiers

CARACTÉRISTIQUES :

- Quatre nervures avec motif en zigzag
- Composé résistant aux coupures

BENEFITS:

- Encourages stone ejection
- Excellent abrasion resistance

AVANTAGES :

- Favorise l'éjection de cailloux
- Excellente résistance aux abrasions

The HH301/HH301+ is a rugged mixed service regional all position tire. This pattern uses three Zig-Zag circumferential grooves to provide enhanced traction while increasing lateral traction when the environment demands it. The robust shoulder pattern not only provide excellent performance but allows for enhance heat dissipation. * HH301+ only available in 315/80R22.5

Le HH301/HH301+ est un pneu régional tout-usage robuste pour services mixtes. Ce motif utilise trois rainures circonférentielles en zigzag pour offrir une traction améliorée tout en augmentant la traction latérale lorsque les conditions l'exigent. Le motif robuste des épaules assure non seulement d'excellentes performances, mais permet également une meilleure dissipation de la chaleur. * Le HH301+ est disponible uniquement en dimensions 315/80R22.5.



HH329

MIXED SERVICE DRIVE
PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
11R22.5	16	21	148/145	L	41.5	11.3	19.3	8.25	6944	123	6393	123
1200R24	20	24	160/157	K	48.1	12.2	22.2	8.5	9921	131	9094	131

APPLICATIONS:

- Regional trucks
- Pick up & delivery trucks

FEATURES:

- Directional tread pattern
- Aggressive large open Block pattern
- Four circumferential grooves
- Reinforced casing and bead design

APPLICATIONS :

- Camions en service régional
- Camions de cueillette et livraison

CARACTÉRISTIQUES :

- 4 rainures longitudinales
- Carcasse renforcée et design des talons

BENEFITS:

- Reduce irregular wear with excellent traction
- Provide excellent traction and braking
- Ensures excellent water evacuation, even pressure distribution and heat dissipation
- Excellent handling and performance with outstanding load capacity

AVANTAGES :

- Assure une excellente évacuation de l'eau, une répartition uniforme de la pression et de la dispersion de la chaleur
- Excellente performance et tenue de route avec une capacité de charge exceptionnelle

HH329 Robust mixed service drive provides exceptional traction and braking qualities in both on and off road environments. This tire is able to provide excellent service in multiple applications and different environments due to the enhance casing and bead technology. Along with the aggressive directional tread makes this tire a great performer in many mixed service positions.

Le HH329 est un pneu d'entraînement robuste pour services mixtes offrant des qualités exceptionnelles de traction et de freinage, tant sur route qu'en hors-route. Ce pneu assure un excellent service dans diverses applications et environnements grâce à sa technologie de carcasse et de talon améliorée. De plus, sa bande de roulement directionnelle agressive fait de ce pneu un excellent choix pour de nombreuses positions de services mixtes.



HH302

MIXED SERVICE DRIVE
PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
1000R20	18	23	149/146	K	41.4	10.9	19.1	7.5	7165	135	6614	135
295/80R22.5	18	27	152/149	K	41.3	12.1	19.3	9.00	7826	131	7165	131
13R22.5	20	25	156/152	G	44.5	12.7	20.6	9.75	8818	125	7826	125
315/80R22.5	20	29	156/152	L	42.8	12.2	19.9	9.00	8818	125	7826	125

APPLICATIONS:

- Regional trucks
- Mixed service trucks
- Refuse trucks
- Ready mix trucks

FEATURES:

- Directional tread pattern
- Aggressive large open block pattern
- Extra wide contact patch
- Reinforced casing and bead design

APPLICATIONS :

- Camions régionaux
- Camions pour services mixtes
- Camions à ordures
- Bétonnières

CARACTÉRISTIQUES :

- Motif de bande de roulement directionnel
- Motif agressif avec de grands blocs ouverts
- Empreinte de contact extra large
- Conception de carcasse et de talon renforcée

BENEFITS:

- Reduces irregular wear with excellent traction
- Provides excellent traction and braking
- Enhanced stability, braking and traction
- Excellent handling and performance with outstanding load capacity

HH302 is a robust mixed service drive tire providing exceptional traction and braking qualities in both on and off road environments. This tire is able to provide excellent service in multiple applications and different environments due to the enhance casing and bead technology. The aggressive directional tread makes this tire a great performer in many mixed service positions.

AVANTAGES :

- Réduit l'usure irrégulière avec une excellente traction
- Offre une traction et un freinage excellents
- Stabilité, freinage et traction améliorés
- Excellente maniabilité et performances avec une capacité de charge exceptionnelle

Le HH302 est un pneu de traction robuste pour services mixtes, offrant une traction et des qualités de freinage exceptionnelles tant sur route qu'en dehors. Grâce à sa technologie de carcasse et de talon améliorée, ce pneu assure un excellent service dans de multiples applications et environnements. Sa bande de roulement directionnelle agressive fait de ce pneu un excellent choix pour de nombreuses positions de services mixtes.



HH317

MIXED SERVICE DRIVE
PNEU DE TRACTION, SERVICE MIXTE



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
1000R20	18	26	149/146	K	41.3	10.9	19.1	7.5	7165	135	6614	135

APPLICATIONS:

- Mining application
- ON/OFF road heavy traction

FEATURES:

- Staggered heavy block pattern
- Specialized tread compound
- Reinforced casing and bead design

APPLICATIONS :

- Applications minières
- Traction lourde sur route et hors route

CARACTÉRISTIQUES :

- Motif de blocs lourds décalés
- Composé de bande de roulement spécialisé
- Conception de carcasse et de talon renforcée

BENEFITS:

- Improved traction for heavy demands
- Improved tread chipping and tearing resistance.
- Excellent handling and performance with outstanding load capacity

HH317 is a robust mixed service drive tire providing exceptional traction and braking qualities in both on and off road environments. This tire is able to provide excellent service in multiple applications and different environments due to the enhance casing and bead technology. The aggressive large block tread pattern makes this tire a great performer in many mixed service applications including mining.

AVANTAGES :

- Traction améliorée pour les exigences élevées
- Résistance accrue à l'écaillage et à la déchirure de la bande de roulement
- Excellente maniabilité et performances avec une capacité de charge exceptionnelle

Le HH317 est un pneu de traction robuste pour services mixtes, offrant une traction et des qualités de freinage exceptionnelles tant sur route qu'en dehors. Grâce à sa technologie de carcasse et de talon améliorée, ce pneu assure un excellent service dans de multiples applications et environnements. Son motif de bande de roulement agressif avec de grands blocs fait de ce pneu un excellent choix pour de nombreuses applications de services mixtes, y compris dans le secteur minier.



HH122

ALL-POSITION RIB
PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
315/80R22.5	20	21	156/152	L	42.2	12.2	19.6	9.00	8818	125	7826	125
1200R24	20	20	160/157	K	47.8	12.2	22.1	8.5	9921	131	9094	131

APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Logging Trucks
- Refuse Trucks

FEATURES:

- Wide solid shoulder
- 4 rib pattern

APPLICATIONS :

- Camions à benne
- Les camions grumiers
- Camions à ordures

CARACTÉRISTIQUES :

- Épaulement rigide large
- Motif à 4 nervures

BENEFITS:

- Improved resistance in high-scrub applications
- Enhanced stability

The HH122 is an all position rib offering a robust high scrub shoulder providing excellent stability and enhanced durability. The unique offset block tread pattern in the center offers great load displacement and cooling to assist in tread life.

AVANTAGES :

- Améliore la résistance dans des situations fortement abrasives
- Stabilité améliorée

Le HH122 est un pneu à nervures pour toutes les positions offrant une épaule robuste à haute résistance à l'usure, assurant une excellente stabilité et une durabilité accrue. Le motif de bande de roulement unique avec des blocs décalés au centre offre une excellente répartition de la charge et un refroidissement pour prolonger la durée de vie de la bande de roulement.



HAU512

REGIONAL ALL-POSITION
TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
275/70R22.5	16	24	148/145	J	38.0	11.0	17.6	8.25	6944	131	6393	131

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Multi-Axle Trailers
- Urban Bus

FEATURES:

- Special tread compound
- Three Zig-Zag grooves
- V-shaped groove design
- Reinforced sidewalls

APPLICATIONS :

- Remorques multi-essieux
- Autobus urbains

CARACTÉRISTIQUES :

- Composé de bande de roulement spécial
- Trois rainures en zigzag
- Design de rainures en V
- Flancs renforcés

BENEFITS:

- Better mileage and wear resistance
- Improved handling and traction
- Increased stone ejection properties
- Protection against curbing and abrasion

The HAU512 is a regional all position tire with robust heavy duty rib design. The robust solid shoulder providing high scrub capabilities, 4 rib 3 circumferential grooves allow for great cleaning and water evacuation for improved traction. Reinforced sidewalls add protection against curbing and abrasion

AVANTAGES :

- Meilleure durée de vie et résistance à l'usure
- Amélioration de la maniabilité et de la traction
- Propriétés accrues d'éjection des pierres
- Protection contre les frottements et l'abrasion

Le HAU512 est un pneu régional tout-usage avec un design robuste et lourd à nervures. L'épaulé solide et robuste offre de grandes capacités de résistance à l'abrasion, tandis que les 4 nervures et les 3 rainures circonférentielles permettent un excellent nettoyage et une évacuation de l'eau pour améliorer la traction. Les flancs renforcés ajoutent une protection contre les frottements et l'abrasion.



HAR518

REGIONAL ALL-POSITION
TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
225/75R17.5	14	16	129/127	M	30.7	9.2	14.4	6.75	4079	105	3858	105
245/70R19.5	18	16	141/140	J	33.0	9.8	15.3	7.50	6008	127	5677	127
265/70R19.5	18	18	143/141	J	33.9	10.5	15.7	7.50	6008	123	5677	123
285/70R19.5	18	18	150/148	J	35.0	11.3	16.1	8.25	7385	131	6944	131

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Multi-Axle Trailers

FEATURES:

- Special tread compound
- Optimized tread Pattern
- V-shaped groove design

APPLICATIONS :

- Camions régionaux
- Remorques multi-essieux

CARACTÉRISTIQUES :

- Composé de bande de roulement spécial
- Motif de bande de roulement optimisé
- Design de rainures en V

BENEFITS:

- Better mileage and wear resistance
- Improved handling and traction
- Increased stone ejection properties

The HAR518 regional all position tire providing an optimized 5 rib tread pattern. The robust solid shoulder providing high scrub capabilities, 5 rib 4 circumferential grooves allow for great cleaning and water evacuation for improved traction.

AVANTAGES :

- Meilleure durée de vie et résistance à l'usure
- Amélioration de la maniabilité et de la traction
- Propriétés accrues d'éjection des pierres

Le HAR518 est un pneu régional tout-usage offrant un motif de bande de roulement optimisé à 5 nervures. L'épaule solide et robuste offre d'excellentes capacités en situation de frottement intense et le design à 5 nervures permet un évacuation optimale



HAR532

REGIONAL ALL-POSITION
TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
295/75R22.5	16	19	146/143	L	39.8	12.0	18.6	9.00	6614	120	6008	120
11R22.5	16	19	146/143	M	41.2	11.2	19.2	8.25	6614	120	6008	120
285/75R24.5	16	19	147/144	L	41.1	11.4	19.3	8.25	6779	120	6173	120
11R24.5	16	19	149/146	L	43.1	11.2	20.2	8.25	7165	120	6614	120

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Multi-Axle Trailers

FEATURES:

- Special tread compound
- Optimized tread Pattern
- 4 circumferential grooves

APPLICATIONS :

- Camions régionaux
- Remorques multi-essieux

CARACTÉRISTIQUES :

- Composé de bande de roulement spécial
- Motif de bande de roulement optimisé
- 4 rainures circonférentielles

BENEFITS:

- Better mileage and wear resistance
- Improved handling and traction
- Water evacuation and better traction

The HAR532 regional all position tire providing an optimized 5 rib tread pattern. The robust solid shoulder provides high scrub capabilities, 5 rib 4 circumferential grooves allow for great cleaning and water evacuation for improved traction.

AVANTAGES :

- Meilleure durée de vie et résistance à l'usure
- Amélioration de la maniabilité et de la traction
- Évacuation de l'eau et meilleure traction

Le HAR532 est un pneu régional tout-usage offrant un motif de bande de roulement optimisé à 5 nervures. L'épaule solide et robuste assure d'excellentes capacités de résistance à l'usure, tandis que les cinq nervures et les quatre rainures circonférentielles permettent un excellent nettoyage et une évacuation efficace de l'eau pour améliorer la traction.



HAL536

REGIONAL ALL-POSITION
TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
9R17.5	14	14	129/127	L	33.0	9.1	15.3	6.75HC	4079	120	3858	120
10R17.5	16	14	135/133	L	34.8	10.0	16.1	7.50HC	4806	115	4541	115
11R17.5	16	14	141/139	L	36.1	11.2	16.7	8.25HC	5677	120	5357	120
8R19.5	12	14	124/122	M	33.5	8.0	15.7	6.00	3527	110	3307	110
9R22.5	14	14	136/134	M	37.9	8.8	17.8	6.75	4938	120	4674	120
10R22.5	14	17	141/139	M	39.8	9.8	18.6	7.50	5677	115	5357	115
315/80R22.5	20	21	157/154	K	42.5	12.3	19.8	9.00	9094	131	8267	131

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Multi-Axle Trailers

FEATURES:

- Special tread compound
- Rib pattern with horizontal siping and grooves

APPLICATIONS :

- Camions régionaux
- Remorques multi-essieux

CARACTÉRISTIQUES :

- Composé de bande de roulement spécial
- Motif à nervures avec sipes horizontaux et rainures

BENEFITS:

- Better mileage and wear resistance
- Improved handling and wet grip

The HAL536 regional all position tire excels in multi axle trailer use. The robust solid shoulder provides high scrub capabilities, 5- rib 4 circumferential grooves allow for great cleaning and water evacuation for improved traction.

AVANTAGES :

- Meilleure durée de vie et résistance à l'usure
- Amélioration de la maniabilité et de l'adhérence sur sol mouillé

Le HAL536 est un pneu régional tout-usage qui excelle dans l'utilisation sur remorques multi-essieux. L'épaule solide et robuste offre d'excellentes capacités de résistance à l'usure, tandis que les cinq nervures et les quatre rainures circonférentielles permettent un excellent nettoyage et une évacuation efficace de l'eau pour améliorer la traction.



HAL535

REGIONAL ALL-POSITION
TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
825R15	14	14	129/127	L	33.1	9.2	15.2	6.5	4079	120	3858	120
1000R15	14	14	137/135	L	36.2	10.9	16.5	7.5	5071	104	4806	104
215/75R17.5	16	14	135/133	J	30.0	8.5	14.1	6.00	4806	123	4541	123
235/75R17.5	16	14	143/141	J	31.1	9.4	14.5	6.75	6008	127	5677	127
225/70R19.5	14	14	128/126	M	31.7	9.0	14.8	6.75	3968	110	3748	110
245/70R19.5	14	14	133/131	M	32.9	9.8	15.3	7.50	4541	110	4299	110
255/70R22.5	16	17	140/137	L	36.5	10.2	17.0	7.50	5512	120	5071	120
275/70R22.5	18	17	152/148	J	37.5	11.0	17.4	8.25	7826	135	6944	135

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

FEATURES:

- Special tread compound
- Rib pattern with horizontal siping and grooves

APPLICATIONS :

- Camions régionaux
- Camions de livraison locale

CARACTÉRISTIQUES :

- Composé de bande de roulement spécial
- Motif à nervures avec lamelles horizontaux et rainures

BENEFITS:

- Better mileage and wear resistance
- Improved handling and wet grip

The HAL535 regional all position tires excels in multi axle trailer use. The robust solid shoulder provides high scrub capabilities, 5 rib 4 circumferential grooves allow for great cleaning and water evacuation for improved traction.

AVANTAGES :

- Meilleure durée de vie et résistance à l'usure
- Amélioration de la maniabilité et de l'adhérence sur sol mouillé

Le HAL535 est un pneu régional tout-usage qui excelle dans l'utilisation sur remorques multi-essieux. L'épaule solide et robuste offre d'excellentes capacités de résistance à l'usure, tandis que les cinq nervures et les quatre rainures circonférentielles permettent un excellent nettoyage et une évacuation efficace de l'eau pour améliorer la traction.



HTM313

MIXED SERVICE TRAILER ALL POSITION
SERVICE MIXTE, REMORQUE, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
385/65R22.5	20	23	160	K	42.3	15.5	19.6	11.75	9921	130		

APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

FEATURES:

- Large lug and block pattern
- Cut, tear-resistant compound
- 3 Circumferential grooves designed with stone ejectors

BENEFITS:

- Enhanced rugged traction
- Excellent abrasion resistance
- Assists in preventing stone drilling

The HTM313 is a rugged mixed service regional all position tire. This pattern uses three zig -zag circumferential grooves combined with a large block open shoulder pattern to provide enhanced lateral traction. The robust shoulder pattern not only provide excellent performance but allows for enhance heat dissipation.

APPLICATIONS :

- Camions-bennes
- Camions de collecte de déchets
- Camions grumiers

CARACTÉRISTIQUES :

- Motif de grands crampons et blocs
- Composé résistant aux coupures et aux déchirures
- 3 rainures circumférentielles conçues avec éjecteurs de pierres

AVANTAGES :

- Traction robuste améliorée
- Excellente résistance à l'abrasion
- Aide à prévenir les perforations causées par les pierres

Le HTM313 est un pneu régional tout-usage conçu pour les services mixtes. Ce motif utilise trois rainures circumférentielles en zigzag combinées avec un grand motif de blocs ouverts sur l'épaule pour offrir une traction latérale améliorée. Le motif robuste de l'épaule assure non seulement d'excellentes performances mais permet également une meilleure dissipation de la chaleur.



HH107

ALL-POSITION RIB
PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
235/75R17.5	16	16	143/141	J	31.3	9.4	14.6	6.75	6008	127	5677	127
385/65R22.5	20	21	160	K	42.1	15.0	19.5	11.75	9921	130		

APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Spread Axle Trailer

FEATURES:

- Four zig-zag grooves
- Extra wide footprint

APPLICATIONS :

- Camions-bennes
- Camions à béton prêt à l'emploi
- Remorques à essieux écartés

CARACTÉRISTIQUES :

- Quatre rainures en zigzag
- Empreinte au sol extra-large

BENEFITS:

- Provides excellent lateral traction
- Enhanced stability and resistance to abrasion

The HH107 is a regional all position wide base tire providing a great option for lift axle and other trailer positions. The robust shoulder provides a high scrub option, adding the 5 rib 4 zig-zag circumferential grooves delivers great cleaning and traction levels.

AVANTAGES :

- Offre une excellente traction latérale
- Stabilité améliorée et résistance accrue à l'abrasion

Le HH107 est un pneu régional tout-usage à large base, offrant une excellente option pour les essieux de levage et autres positions de remorque. L'épaule robuste fournit une haute résistance à l'usure, tandis que les cinq nervures et les quatre rainures circumférentielles en zigzag assurent un excellent nettoyage et un niveau de traction élevé.



HTL357

ALL-POSITION RIB
PNEU À NERVURES, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
435/50R19.5	20	17	160J	J	36.6	17.2	16.9	13.00	9921	130		

APPLICATIONS:

- Regional trailers
- Spread Axle Trailer

FEATURES:

- 6 circumferential grooves
- Low rolling resistance tread compound
- Robust shoulder and casing construction

APPLICATIONS :

- Remorques régionales
- Remorques à essieux écartés

CARACTÉRISTIQUES :

- 6 rainures circumférentielles
- Composé de bande de roulement à faible résistance au roulement
- Construction robuste de l'épaule et de la carcasse

BENEFITS:

- Provides excellent water evacuation to increase traction
- Increased fuel efficiency.
- Enhanced stability and tread life

The HTL357 is a regional all position wide base rib tire. The robust shoulder provides a high scrub option, along with the 7 rib, 6 circumferential grooves, this pattern delivers great cleaning and traction levels.

AVANTAGES :

- Assure une excellente évacuation de l'eau pour augmenter l'adhérence
- Amélioration de l'efficacité énergétique
- Stabilité et durée de vie de la bande de roulement accrues

Le HTL357 est un pneu régional tout-usage à large base, offrant une excellente option pour les essieux de levage et autres positions de remorque. L'épaule robuste offre une haute résistance à l'usure, et avec son design à 7 nervures et 6 rainures circonférentielles, ce motif assure un excellent nettoyage et des niveaux de traction élevés.



HTL311

REGIONAL ALL-POSITION
TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
385/55R22.5	20	20	160	K	39.4	15.2	18.3	12.25	9921	130		
385/65R22.5	20	20	160	K	42.1	15.5	19.5	11.75	9921	130		
425/65R22.5	20	20	165	K	44.0	16.9	20.3	12.25	11354	130		
445/65R22.5	20	20	169	K	45.3	17.9	20.8	14.00	12787	120		

APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Regional Trailers
- Multi-Axle Trailers

FEATURES:

- Optimized pattern design
- Special groove design
- Reinforced carcass and wide tread
- Specially designed compound

APPLICATIONS :

- Camions régionaux
- Camions-bennes
- Bétonnières
- Camions de collecte de déchets
- Remorques régionales
- Remorques multi-essieux

CARACTÉRISTIQUES :

- Conception optimisée du motif
- Conception spéciale des rainures
- Carcasse renforcée et bande de roulement large
- Composé spécialement conçu

BENEFITS:

- Provides outstanding resistance to irregular abrasion
- Delivers stone-ejecting properties
- Ensures excellent handling
- Delivers lower rolling resistance

The HTL311 is a regional all position wide base tire utilized in multiple wide base positions. The special designed 5 rib tread pattern allows for a comfortable ride and traction. 4 V-shaped circumferential grooves not only assist in water evacuation and cleaning but also assists in reducing stone retention and drilling.

AVANTAGES :

- Résistance exceptionnelle à l'abrasion irrégulière
- Propriétés d'éjection des pierres
- Manipulation excellente
- Résistance au roulement réduite

Le HTL311 est un pneu régional toutes positions à large base utilisé dans diverses positions à large base. Le motif de bande de roulement à 5 nervures spécialement conçu permet une conduite confortable et une bonne traction. Les 4 rainures circumférentielles en forme de V aident non seulement à l'évacuation de l'eau et au nettoyage, mais contribuent également à réduire la rétention de pierres et le perçage.



HTL323

REGIONAL ALL-POSITION TRAILER TIRE
PNEU RÉGIONAL, REMORQUE, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
ST235/80R16	14	12	129/125	L	30.7	9.2	13.9	6.5J	4079	110	3638	110
ST235/85R16	14	12	132/127	L	31.6	9.1	14.2	6.5J	4409	110	3858	110

APPLICATIONS:

- Regional Trailers
- Multi-Axle Trailers

FEATURES:

- Optimized pattern design
- Reinforced carcass and wide tread
- Specially designed compound

BENEFITS:

- Provides outstanding resistance to irregular abrasion
- Ensures excellent handling
- Delivers longer tread life

The HTL323 is a regional trailer tire with enhanced rubber compounding to deliver excellent tread life. The 5 rib tread pattern allows for great load distribution and superior traction. 4 circumferential grooves allow for better cleaning and water evacuation between the tread ribs. All steel construction specifically designed for trailer application only. Requires special high load capacity wheel.

APPLICATIONS :

- Remorques régionales
- Remorques multi-essieux

CARACTÉRISTIQUES :

- Conception de motif optimisée
- Carcasse renforcée et bande de roulement large
- Composé spécialement conçu

AVANTAGES :

- Offre une résistance exceptionnelle à l'abrasion irrégulière
- Assure une excellente maniabilité
- Garantit une durée de vie plus longue de la bande de roulement

Le HTL323 est un pneu régional pour remorque avec une composition en caoutchouc améliorée pour offrir une excellente durée de vie de la bande de roulement. Le motif de bande de roulement à 5 nervures permet une excellente répartition de la charge et une traction supérieure. Les 4 rainures circumférentielles permettent un meilleur nettoyage et une évacuation de l'eau entre les nervures de la bande de roulement. Construction entièrement en acier spécifiquement conçue pour les applications de remorque uniquement. Nécessite une jante spécialement conçue pour des charges élevées.



HTL325

REGIONAL ALL-POSITION TRAILER TIRE
PNEU RÉGIONAL, REMORQUE, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
ST225/75R15	12	13	121/117	M	28.3	9.0	12.8	6J	3197	96	2833	96
ST225/90R16	14	13	129/125	L	31.7	8.7	14.3	6J	4079	110	3638	110
ST235/85R16	14	12	129/125	L	31.6	9.1	14.2	6.5J	4409	110	3858	110

APPLICATIONS:

- Regional Trailers
- Multi-Axle Trailers

FEATURES:

- Optimized pattern design
- Reinforced carcass and wide tread
- Specifically designed compound

APPLICATIONS :

- Remorques régionales
- Remorques multi-essieux

CARACTÉRISTIQUES :

- Conception de motif optimisée
- Carcasse renforcée et bande de roulement large
- Composé spécialement conçu

BENEFITS:

- Provides outstanding resistance to irregular abrasion
- Ensures excellent handling
- Delivers longer tread life

The HTL325 is a regional trailer tire with enhanced rubber compounding to deliver excellent tread life. The 5 rib tread pattern allows for great load distribution and superior traction. 4 circumferential grooves allow for better cleaning and water evacuation between the tread ribs. All Steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel.

AVANTAGES :

- Offre une résistance exceptionnelle à l'abrasion irrégulière
- Assure une excellente maniabilité
- Prolonge la durée de vie de la bande de roulement

Le HTL325 est un pneu de remorque régional avec une composition en caoutchouc améliorée pour offrir une excellente durée de vie de la bande de roulement. Le motif de bande de roulement à 5 nervures permet une répartition optimale des charges et une traction supérieure. Les 4 rainures circumférentielles assurent un meilleur nettoyage et une évacuation de l'eau entre les nervures de la bande de roulement. Construction entièrement en acier spécifiquement conçue pour les applications de remorque uniquement. Nécessite une jante spécialement conçue pour des charges élevées.



HTL328

REGIONAL ALL-POSITION TRAILER TIRE
PNEU RÉGIONAL, REMORQUE, TOUTES POSITIONS



Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI (1X)	A.P. (1X)	L.C.C.@PSI (2X)	A.P. (2X)
ST225/75R15	12	13	121/117	M	28.3	9.0	12.8	6J	3197	96	2833	96

APPLICATIONS:

- Regional Trailers
- Multi-Axle Trailers

FEATURES:

- Optimized pattern design
- Reinforced carcass and wide tread
- Specifically designed compound

BENEFITS:

- Provides outstanding resistance to irregular abrasion
- Ensures excellent handling
- Delivers longer tread life

The HTL328 is a regional trailer tire with enhanced rubber compounding to deliver excellent tread life. The 5 rib tread pattern allows for great load distribution and superior traction. 4 circumferential grooves allow for better cleaning and water evacuation between the tread ribs. All Steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel.

APPLICATIONS :

- Remorques régionales
- Remorques multi-essieux

CARACTÉRISTIQUES :

- Conception de motif optimisée
- Carcasse renforcée et bande de roulement large
- Composé spécialement conçu

AVANTAGES :

- Offre une résistance exceptionnelle à l'abrasion irrégulière
- Assure une excellente maniabilité
- Prolonge la durée de vie de la bande de roulement

Le HTL328 est un pneu de remorque régional avec une composition en caoutchouc améliorée pour offrir une excellente durée de vie de la bande de roulement. Le motif de bande de roulement à 5 nervures permet une répartition optimale des charges et une traction supérieure. Les 4 rainures circumférentielles assurent un meilleur nettoyage et une évacuation de l'eau entre les nervures de la bande de roulement. Construction entièrement en acier spécifiquement conçue pour les applications de remorque uniquement. Nécessite une jante spécialement conçue pour des charges élevées.



HIFLY RADIAL TRUCK LIMITED WARRANTY

This Limited Warranty Policy provides warranty for Hifly Radial Truck tires sold in Canada by Dynamic Tire Inc for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all Hifly brand Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail, or become unserviceable due to neglect, misapplication or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices. Please ensure that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty.

Dynamic Tire Inc hereby warrants that every new Hifly Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered to have rendered full service and is no longer legal for further use, regardless of its age or mileage. Hifly Radial Truck tire warranties are serviced by Dynamic Tire Inc in Canada.

RECOMMENDED SAFETY PRACTICES

- Serious injury or property damage may result from:
- Tire failure due to underinflation and/or overloading
- Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
- Tire failure due to excessive high speed. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- Explosion of tire /rim assembly due to improper mounting. Only specially trained persons should mount tires.
- Failure to mount radial tires on approved rims.
- Failure to deflate single or dual assemblies completely before dismounting.
- Tire spinning. On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice, etc. Do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and after-market consumer/owner, or user of any new Hifly radial truck tire sold through Dynamic Tire Inc in Canada. Eligible tires must bear the Hifly Tire brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated under normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed and conform to the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of tread wear indicators molded at 2/32 inch) within 60 months from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 60 months from the date of manufacture.

NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any Hifly Radial Truck tire within the first 2/32" or 10% of the original usable tread, whichever comes first, Hifly Tire will replace such tire with a comparable new tire.

Any costs incurred for mounting and balancing services are payable by the owner.

PRORATED ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any Hifly Radial Truck tire after the first 2/32" of the original tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new Hifly tire; prorated value based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original usable tread of the new tire. Applicable taxes on the new tire and costs of mounting and balancing services will be borne by the owner.

Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed

only during the first 2/32" or 10% of the original tread, whichever comes first.

EXCLUSIONS

A. All Hifly Tire warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.

B. This limited warranty is valid only in Canada. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside Canada is not covered by this warranty.

C. The following is not covered by the Limited Warranty:

- Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
- Failure, damage or irregular wear due to:
 - Road hazards (i.e., puncture, cut, snag, impact breaks, etc.), wreck or collision;
 - Fire, accident or vandalism.
 - Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes.
 - Misapplication of tire, use of improper inner tube.
 - Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another.
 - Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process.
- Cost of mounting and balancing services.
- Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damage.

e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.

f. Tires used in non-standard applications.

g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions. h. Tires that are improperly repaired include, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.

i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.

j. Hifly Tire does not warrant tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by Dynamic Tire Inc with the tire as a set.

k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels misalignment, and/or improperly maintained balance of inflation.

l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two-thirty-seconds of an inch (2/32") new tread wear.

m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.

n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.

o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four (4) years after the date of manufacture.

D. Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.

E. Retreadability and Extended Service and Retreads

a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading or repair. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, and failure of the bonding agent.

b. Dynamic Tire Inc does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

CASING POLICY

a. Casings of Hifly Tire radial truck tires are warrantied against defects in workmanship and material through the first retread (See "c." below for age restrictions). Defects in workmanship

and material found during the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly identified on the casing sidewall.

b. If an examination shows that a casing of a Hifly radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, Dynamic Tire Inc will give a credit towards the purchase price of a comparable new Hifly tire based on the values listed below:

SIZE	CASING VALUE (CDN)
215/75R17.5	\$10
235/75R17.5	\$10
225/70R19.5	\$10
245/70R19.5	\$10
11R22.5	\$40
12R22.5	\$40
11R24.5	\$40
255/70R22.5	\$40
275/70R22.5	\$40
295/75R22.5	\$40
285/75R24.5	\$40
315/80R22.5	\$45
385/55R22.5	\$50
385/65R22.5	\$50
425/65R22.5	\$50

c. Above casing warranty valid only for the first five (5) years after the date of manufacture of the original tire for all casings.

OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for Hifly Tire Limited Warranty service, the owner must:

- Present the defective tire to an authorized Hifly Tire dealer.
- Present proof of purchase to the satisfaction of the authorized Hifly Tire dealer
- Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges or cost of other services rendered.
- Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations. Hifly Tire offers a guide to maintenance and care of Hifly tires in the form of a section entitled, "Recommended Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, Hifly Tire and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- Commercial Loss.
- Damage to or loss of property other than the tire itself.
- Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence. No implied or expressed warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the expressed warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, whether expressed or implied, merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Dynamic Tire Inc in Canada. except as stated herein.

DISCLAIMER

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of Hifly tires, whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.

GARANTIE LIMITÉE DES PNEUS RADIAUX DE CAMION HIFLY

Cette politique de garantie limitée offre une garantie pour les pneus de camion radiaux Hifly vendus au Canada par Dynamic Tire Inc en cas de remplacement du pneu dans certaines conditions spécifiées. Cette poli-tique s'applique à tous les pneus de camion radiaux de marque Hifly utilisés dans des conditions normales de service sur autoroute présentant des conditions garantissables. Aucune garantie n'est accordée pour les pneus qui s'usent, échouent ou deviennent inutilisables en raison de négligence, d'une mauvaise application ou d'un mauvais traitement. Il est essentiel que vous respectiez toutes les pratiques standard de sécurité et d'entretien. Veuillez vous assurer de lire attentivement les termes et conditions définis dans cette garantie. Dynamic Tire Inc garantit par la présente que chaque nouveau pneu de camion radial Hifly est exempt de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de vie de la bande de roulement d'origine du nouveau pneu, moins 2/32". La durée de vie de la bande de roulement utilisable d'origine prend fin lorsque le pneu est usé et qu'il ne reste plus que 2/32" de profondeur. Une fois que la bande de roulement est usée jusqu'au sommet des indicateurs d'usure intégrés dans les rainures de la bande de roulement, moulés à 2/32", le pneu est considéré comme ayant rendu un service complet et n'est plus légal pour une utilisation ultérieure, indépendamment de son âge ou de son kilométrage. Les garanties des pneus de camion radiaux Hifly sont traitées par Dynamic Tire Inc au Canada.

PRATIQUES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES

Des blessures graves ou des dommages matériels peuvent résulter de :

- L'échec des pneus dû à une sous-gonflage et/ou à un surcharge
- Non-respect du manuel du propriétaire ou de l'étiquette de pneus du véhicule
- L'échec des pneus dû à une vitesse excessive. Suivez le manuel du propriétaire ou l'étiquette de pneus du véhicule.
- Explosion de l'ensemble pneu/jante due à un montage incorrect. Seules des personnes spécialement formées devraient monter le pneu.
- Non-respect du montage de pneus radiaux sur des jantes approuvées.
- Non-déflation complète des ensembles simples ou doubles avant le démontage.
- Rotation des pneus. Sur des surfaces glissantes telles que la pluie, la neige, la boue, la glace, etc. Évitez de faire tourner les pneus, car cela peut entraîner des blessures personnelles et des dommages graves, y compris la désintégration du pneu ou des dommages à l'essieu.

ÉLIGIBILITÉ À LA GARANTIE

Cette politique s'applique à l'équipement d'origine et aux consommateurs/propriétaires après-vente, ou utilisateurs de tout nouveau pneu radial de camion Hifly vendu par Dynamic Tire Inc au Canada. Les pneus éligibles doivent porter le nom de marque Hifly, un numéro d'identification de série D.O.T. complet, ne pas être marqués comme Non-Ajustables (NA) et fonctionner dans des conditions de service routier normales. Les pneus éligibles doivent être sur le véhicule sur lequel ils ont été initialement installés et conformes aux recommandations du fabricant du véhicule. Ces pneus sont couverts par cette garantie pour la durée de l'usure de la bande de roulement d'origine (l'usure de la bande de roulement d'origine jusqu'au niveau des indicateurs d'usure moulés à 2/32 de pouce) dans les 60 mois suivant la date d'achat (preuve d'achat requise). Si la preuve d'achat n'est pas disponible, la couverture sera de 60 mois à partir de la date de fabrication.

AJUSTEMENT SANS FRAIS

Si un défaut de fabrication et de matériaux est trouvé dans un pneu radial de camion Hifly dans les 2/32" ou 10% de la bande de roulement d'origine, selon la première éventualité, Hifly remplacera ce pneu par un pneu neuf comparable. Tous les coûts engagés pour les services de montage et d'équilibrage sont à la charge du propriétaire.

AJUSTEMENT PRORATA

Si un défaut de fabrication et de matériaux est trouvé dans un pneu radial de camion Hifly après les 2/32" de la bande de roulement d'origine, un crédit sera accordé pour l'achat d'un pneu Hifly neuf comparable ; la valeur sera proratisée en fonction de la profondeur de bande de roulement utilisable restante sur le pneu retourné par rapport à la profondeur de bande de roulement d'origine du nouveau pneu. Les taxes applicables sur le nouveau pneu et les coûts des services de montage et d'équilibrage seront à la charge du propriétaire.

Les ajustements pour pneus déséquilibrés ou hors de ronde ne sont autorisés que pendant les premiers 2/32" ou 10% de la bande de roulement d'origine, selon la première éventualité.

EXCLUSIONS

A. Toutes les garanties Hifly sont limitées à l'acheteur d'origine et au véhicule d'origine sur lequel elles sont montées. Les garanties ne sont pas transférables à des acheteurs ou véhicules ultérieurs. B. Cette garantie limitée est valide uniquement au Canada. Tout pneu utilisé ou monté sur un véhicule enregistré ou régulièrement exploité en dehors du Canada n'est pas couvert par cette garantie. C. Ce qui suit n'est pas couvert par la garantie limitée : a. Pneu marqué ou étiqueté « Non-Ajustable » (N/A) ou « Blemished » (Blem), ou précédemment ajusté. b. Échec, dommage ou usure irrégulière due à : - Risques routiers (c'est-à-dire, perforation, coup, accrochage, ruptures d'impact, etc.), accident ou collision ; - Incendie, accident ou vandalisme ; - État mécanique du véhicule, y compris le désalignement, le déséquilibre des roues, les chocs ou freins défectueux ; - Mauvaise application du pneu, utilisation de chambre à air incorrecte ; - Altération du pneu ou ajout de matériaux étrangers ou transfert d'un véhicule à un autre ; - Retreadage ou réparations défectueuses ou matériaux utilisés dans le processus de retreadage. c. Coût des services de montage et d'équilibrage. d. Perte de temps ou d'utilisation, inconfort, ou tout dommage incident ou consécutif. e. Pneus utilisés à des vitesses dépassant les limites affichées, et pneus utilisés en course ou en compétition. f. Pneus utilisés dans des applications non standards. g. Pneus conçus pour une utilisation routière utilisés dans des conditions hors route. h. Pneus qui ont été réparés de manière incorrecte, y compris, mais sans s'y limiter ; modification du flanc par ajout ou retrait de matériau, pneus tubeless dans lesquels autre chose que de l'air a été introduite, y compris la mousse, des équilibrages secs ou liquides et des scellants. i. Échec de pneu/tube et perte d'air résultant de défauts de fabrication de tube, détérioration de tube, sous/sur-gonflage des pneus, assemblage de tube et flasque incorrect, dommages dus à l'outil de montage, utilisation de chambre à air de mauvaise taille ou d'une chambre usée, chambre à air biais dans une application radiale, application d'un lubrifiant de montage incompatible, objets étrangers entrant en contact avec l'assemblage du tube. j. Hifly ne garantit pas les tubes, l'ajustement des tubes, l'utilisation des tubes ou les conséquences de celles-ci, à moins qu'ils ne soient fournis par Dynamic Tire Inc avec le pneu en tant qu'ensemble. k. Pneu soumis à des défauts de suspension du véhicule, désalignement des roues et/ou déséquilibre de gonflage non maintenu. l. Pneu soumis à des plaintes de perturbation de conduite après les deux trente-deuxièmes de pouce (2/32") d'usure de la bande de roulement neuve. m. Pneu avec le numéro de la Department of Transportation (DOT) retiré. n. Pneus usés au-delà des derniers deux trente-deuxièmes de pouce (2/32") de profondeur de bande de roulement d'origine. o. Fissuration par ozone ou vérification de la météo sur les pneus soumis plus de quatre (4) ans après la date de fabrication. D. Retreadabilité – aucune couverture n'est appliquée aux pneus avec des fils exposés dans le talon, le flanc ou les zones de bande de roulement et/ou au-delà des derniers 2/32" de profondeur de bande de roulement d'origine. E. Retreadabilité et Service Prolongé et Retreads a. Pneus rendus non retreadables ou inutilisables en raison de retreadage ou de réparation défectueuse ou incorrecte. Un retreadage incorrect inclut le meulage jusqu'à la surface de cordage, la vulcanisation insuffisante et l'échec de l'agent de liaison. b. Dynamic Tire Inc ne garantit pas l'inspection pour la retreadabilité, le processus de retreadage, la conception, le travail ou les matériaux.

POLITIQUE DE CASING

a. Les carcasses des pneus radiaux de camion Hifly sont garanties contre les défauts de fabrication et de matériaux jusqu'au premier retread (voir "c." ci-dessous pour les restrictions d'âge). Les défauts de fabrication et de matériaux constatés lors du processus de meulage pour retread sont garantis. Le nombre de retreads doit être clairement identifié sur le flanc de la carcasse.

b. Si un examen montre qu'une carcasse de pneu radial de camion Hifly a échoué en raison d'un défaut de fabrication ou de matériau, Dynamic Tire Inc accordera un crédit sur le prix d'achat d'un pneu Hifly neuf comparable basé sur les valeurs énumérées ci-dessous :

TAILLE	VALEUR DE LA CARCASSE (CDN)
215/75R17.5	\$10
235/75R17.5	\$10
225/70R19.5	\$10
245/70R19.5	\$10
11R22.5	\$40
12R22.5	\$40
11R24.5	\$40
255/70R22.5	\$40
275/70R22.5	\$40
295/75R22.5	\$40
285/75R24.5	\$40
315/80R22.5	\$45
385/55R22.5	\$50
385/65R22.5	\$50
425/65R22.5	\$50

c. La garantie de carcasse ci-dessus est valide uniquement pour les cinq (5) premières années suivant la date de fabrication du pneu d'origine pour toutes les carcasses.

OBLIGATIONS DES PROPRIÉTAIRES

Pour être éligible au service de garantie limitée Hifly Tire, le propriétaire doit :

- Présenter le pneu défectueux à un revendeur Hifly Tire autorisé.
- Présenter une preuve d'achat à la satisfaction du revendeur Hifly Tire autorisé.
- Payer le montant dû pour un nouveau pneu, moins le montant du crédit, y compris les taxes, les frais de montage et d'équilibrage ou le coût des autres services rendus.
- Assurer un entretien adéquat des pneus, des pressions de gonflage et des pratiques de chargement conformément aux guides de véhicules et de pneus applicables, ainsi qu'une exploitation légale des véhicules et le respect des réglementations gouvernementales. Hifly Tire propose un guide d'entretien et de soins des pneus Hifly sous la forme d'une section intitulée « Pratiques de sécurité recommandées » (ci-dessus). Il est fortement recommandé de lire ces directives.

DROITS LÉGAUX

Dans la mesure permise par la loi, Hifly Tire et ses agents de service ne sauraient être tenus responsables de ce qui suit :

- Perte commerciale.
- Dommages ou perte de biens autres que le pneu lui-même.
- Dommages accessoires, indirects, spéciaux ou consécutifs découlant de toute cause, y compris la négligence. Aucune garantie implicite ou explicite n'est étendue au-delà du moment où le pneu a été livré sa durée de vie originale de bande de roulement, sauf pour les garanties explicites énoncées dans cette « Garantie limitée ». Toutes les garanties, promesses et accords, qu'ils soient exprimés ou implicites, de commercialité ou autres, sont exclus dans la mesure permise par la loi. Aucun représentant ou revendeur n'a le pouvoir de faire des déclarations, des promesses ou des accords au nom de Dynamic Tire Inc au Canada, sauf comme indiqué ici.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Cette garantie, ou toute garantie stockée ou référencée ici, est exclusive et en lieu et place de toute autre garantie concernant la qualité des pneus Hifly, qu'elle soit exprimée ou implicite, et les recours en cas de violation de celle-ci seront limités à ceux spécifiquement fournis ici.



RADIAL TRUCK TIRE CATALOG

WWW.HIFLYTIRES.CA